

Voor een appel en een ei naar the Big Apple



Het Belang van Limburg* - 23 Mar. 2018
Pagina 7

* Het Belang van Limburg/Oost, Het Belang van Limburg/Genk, Het Belang van Limburg/Zuid-West, Het Belang van Limburg/Hasselt, Het Belang van Limburg/Zuid-Oost, Het Belang van Limburg/Noord, Het Belang van Limburg/West

HasseltVliegen naar New York was nog nooit zo goedkoop. Wie vandaag bij Brussels Airlines een retourvlucht richting de 'Big Apple' boekt, is voor net geen 270 euro geholpen. "Het gevolg van een overcapaciteit op Europese vluchten richting New York", weet professor en transporteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen).

Het was touroperator Connections die deze week breed uitpakte met hun promo voor New York. "Zonder hotel vind je bij ons al retourvluchten vanaf 269 euro", glundert Connections-woordvoerder Frank Bosteels, die het over "nooit eerder geziene" bodemprijzen heeft.

Dat de vliegtickets vandaag aan braderieprijzen de deur uitgaan, ligt volgens de touroperator aan een combinatie van factoren. "Begin 2017 stond de dollar nog erg sterk, waardoor een dure stad als New York plots extra prijzig werd. Tel daar het Trump-effect bij, en je zat met een dalende vraag. Nu de koers van de dollar weer is gezakt, willen de luchtvaartmaatschappijen het tij doen keren. En dus pakken ze uit met stunttarieven."

Marktaandeel

Transporteconoom Wouter Dewulf (UA) stipt nog een derde, belangrijkere factor aan: het overaanbod aan vluchten richting New York. "Het is een van de drukst bevlogen bestemmingen vanuit Europa. Grote spelers als British Airways, KLM, Brussels Airlines en Lufthansa verzorgen dagelijks meerdere vluchten. Je zit er met een overaanbod, waardoor elke maatschappij moet knokken voor haar marktaandeel. Die concurrentiestrijd speelt al langer, maar door de recente komst van lagekostenmaatschappijen als WOW en Norwegian Airlines (die sinds kort enkeljes vanaf 140 euro aanbieden, red.) staan de prijzen extra onder druk."

Lokkertjes

Dewulf benadrukt dat die stunttarieven vooral dienen om klanten te lokken. "Slechts een minderheid van de beschikbare stoelen gaat daadwerkelijk aan die prijs de deur uit. Dat kan ook niet anders, want een luchtvaartmaatschappij verdient geen cent aan een retourticket van minder dan 300 euro."

Bart Melis, drijvende kracht achter de populaire reisblog Vetexbart, raadt reizigers daarom aan om zo snel mogelijk te boeken. "Goedkoper dan dit wordt het niet", zegt de reisexpert, die binnenkort voor de 27e keer naar New York vliegt.

"Vijftien jaar geleden betaalde ik nog 1.500 euro voor een retourticket. Sindsdien zijn de prijzen constant gedaald, maar volgens mij hebben we de ondergrens stilaan bereikt. Zeker als je weet dat er steeds meer stemmen opgaan om zware milieutaksen te heffen op langeafstandsvluchten. Voor wie altijd heeft gedroomd van een citytrip richting New York is dit hét moment om te boeken. Let wel op de datum die je kiest, want in de drukke zomermaanden betaal je nog altijd 600 euro of meer voor een retourvlucht."

Westkust blijft duur

Transporteconoom Dewulf verwacht dat de lage lokprijzen nog een tijdje zullen aanhouden. "Pas als het overaanbod is weggewerkt, zullen de prijzen weer stijgen. Maar geen enkele speler wil als eerste marktaandeel opgeven. Waarom vluchten naar de Amerikaanse westkust wel nog zo duur blijven? Daar speelt de concurrentiestrijd veel minder. Bovendien is het bijna dubbel zo lang vliegen, waardoor de operationele kosten hoger zijn en je vaak een ander en duurder type vliegtuig nodig hebt."

Ruben STEEGEN

Copyright © 2018 Concentra. Alle rechten voorbehouden