

# Geen gevaar voor stroomtekort, tenzij iedereen zijn auto tegelijk oplaadt



Gazet van Antwerpen\* - 17 Feb. 2018

Pagina 23

\* Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid

Als de elektrische auto doorbreekt, zal dat geen stroomtekorten veroorzaken. Dat is de conclusie die energieregulator CREG trekt in een vorig jaar verschenen rapport. "Zelfs als er een miljoen personenwagens op elektriciteit in België rondrijden, zal het elektriciteitsverbruik maar met vier procent stijgen", zegt de CREG. "Dat bijkomende verbruik zal de bevoorradingszekerheid niet in gevaar brengen."

Volgens de CREG kunnen elektrische auto's zelf elektriciteit toevoegen aan het net. "In theorie zouden 100.000 elektrische personenwagens al voldoende zijn om de bestaande opslagcapaciteit in België bijna te verdubbelen", staat in het rapport.

Dat komt omdat er systemen bestaan waarbij een elektrische auto die nog niet volledig is leeg gereden, kan worden aangekoppeld aan het elektriciteitsnet om daar energie op te zetten.

CREG voert aan dat optimistische rapport wel één waarschuwing toe: we mogen onze elektrische auto's niet allemaal tegelijk opladen. Als we dat wel doen, kunnen er op bepaalde momenten wel stroomtekorten ontstaan.

Net daar knelt het schoentje. "Hoe ga je de mensen verplichten om hun auto op verschillende momenten op te laden?", zegt transporteconoom Thierry Vanelander. "Vele autogebruikers zullen dat doen als ze pas thuiskomen, rond 18 of 19u. Je kan de spreiding van de laadmomenten niet zo makkelijk organiseren." (cwil)

Copyright © 2017 Concentra. Alle rechten voorbehouden