

Davignon stelt gerust, vakbonden wantrouwig



Het Nieuwsblad* - 06 Feb. 2018
Pagina 6

* Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Pajottenland, Het Nieuwsblad/Brussel-Noordrand, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Waasland

De gevreesde ontslagronde bij Brussels Airlines blijft tot nader order beperkt tot twee topmensen: CEO Bernard Gustin en CFO Jan De Raeymaeker. Bestuursvoorzitter Etienne Davignon haastte zich gisteren naar Zaventem, om de vakbonden gerust te stellen. "Er komt geen sociaal bloedbad bij Brussels Airlines." Toch blijft het bang afwachten tot de gesprekken van morgen.

Dat CEO Bernard Gustin en financieel directeur Jan De Raeymaeker moeten vertrekken bij Brussels Airlines, kwam gistermiddag niet als een verrassing. De geruchten circuleerden al een aantal dagen. Toen de twee niet welkom waren op de vergadering van de raad van bestuur van de Belgische SN Airholding in Frankfurt, werden de vermoedens bevestigd.

Begin 2017 werd Lufthansa volledig eigenaar van Brussels Airlines. Het bracht de Belgische luchtvaartmaatschappij onder bij dochter Eurowings, een lagekostenmaatschappij gespecialiseerd in kortereafstandsvluchten. Het Belgische management verzette zich altijd tegen die volledige integratie, omdat Brussels Airlines een hybride model heeft van lage kosten en langeafstandsvluchten. Daarvoor krijgen Gustin en De Raeymaeker nu de rekening gepresenteerd.

Maar wat er verder zal gebeuren met Brussels Airlines, is afwachten. Etienne Davignon, bestuursvoorzitter van SN Airholding, haastte zich naar Zaventem om de vakbonden gerust te stellen. Hij sprak daar opvallend positieve taal: "Brussels Airlines gaat niet verdwijnen in Eurowings. Er is geen sociaal plan op komst, geen bloedbad. Het hybride model blijft behouden. Samen met Eurowings zullen we ons langeafstandsnetwerk vanuit Brussel en Düsseldorf verder uitbreiden. In het bijzonder zullen we onze rol als Belgische home carrier en belangrijke economische motor van ons land blijven vervullen."

Maar niet iedereen gelooft die sussende woorden. "Eerst zien, dan geloven", zegt Paul Buekenhout van de christelijke bediendebond LBC. "Wij willen dat Lufthansa haar beloftes van bij de overname in 2016 nakomt. De hub, waar passagiers worden samengebracht voor langeafstandsvluchten, moet worden behouden. Net zoals de maximale tewerkstelling. Wij willen garanties. Wat als dit ontslag de angel was en woensdag de steek volgt?"

"We hebben nog altijd geen duidelijkheid over de toekomstplannen of de impact daarvan op de tewerkstelling", zegt ook Anita Van Hoof van de socialistische bediendebond BBTK. "Hopelijk komen we woensdag meer te weten als Eurowings-CEO Thorsten Dirks naar België komt."

Het is voor werknemers en vakbonden dus bang afwachten. "Als het overleg woensdag negatief uitdraait, zullen acties volgen", bevestigt Buekenhout opnieuw.

Europees kroonjuweel

Uiteindelijk zijn het de cijfers die morgen de uitkomst zullen bepalen. Bij Lufthansa heerst ongenoegen over de financiële resultaten van Brussels Airlines. "Het is de enige maatschappij binnen de groep die in het succesvolle jaar 2017 geen goede cijfers kan voorleggen", verklaarde een bron aan de Duitse krant Handelsblatt.

"De vluchten en bestemmingen die niet rendabel zijn, zal Lufthansa laten vallen", meent transporteconoom Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen). "Maar ik denk niet dat Lufthansa of Eurowings Brussels Airlines volledig zal ontmantelen. De vluchten naar Afrika zijn een Europees kroonjuweel. Zulke verbindingen moet je voeden en onderhouden. Mocht Lufthansa daar de stekker uittrekken, duurt het geen twee dagen voor de Fransen hier staan om die leegte op te vullen."

Dat lijkt Eurowings-CEO Thorsten Dirks te bevestigen: "Met Brussels Airlines kunnen we rekenen op een unieke knowhow van de Afrikaanse markt en een jarenlange expertise met langeafstandsvluchten. Brussel blijft als Europese hoofdstad vitaal in onze groeistrategie."

Myrte De Decker en Dieter De Beus

Copyright © 2017 Corelio. Alle rechten voorbehouden