

# 1.800 banen op het spel bij Brussels Airlines



Het Laatste Nieuws\* - 05 Feb. 2018  
Pagina 3

\* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

*Valt vandaag de beslissing over de toekomst van Brussels Airlines? Bij een volledige integratie in het Duitse Eurowings komen tot 1.800 banen in het gedrang. 47 Belgische CEO's scharen zich in een open brief achter een sterke verankering in Brussel.*

Op de raad van bestuur van SN Airholding, de holding boven Brussels Airlines, staat vandaag de toekomst van het Belgische luchtvaartmerk op het spel. Niemand twijfelt er nog aan dat CEO Bernard Gustin en financieel directeur Jan De Raeymaeker de deur worden gewezen, de twijfel over de plannen voor Brussels Airlines is des te groter. Algemeen wordt verwacht dat de Europese vluchten van Brussels Airlines opgaan in Eurowings, de lagekostenmaatschappij van Lufthansa. Voor het personeel in de lucht verandert dat weinig. "Maar de grond- of kantoornfuncties kan je niet op twee plaatsen houden. Die zullen wellicht naar Duitsland gaan", zegt luchtvaartspecialist Luc De Wilde. Zo'n 1.800 van de 3.400 werknemers bij Brussels Airlines bevinden zich in zo'n functie. Sinds Lufthansa eind 2016 het volledige aandelenpakket van Brussels Airlines in handen kreeg, werkt de Duitse luchtvaartgigant aan integratieplannen. (zie onder) "Daar heeft het zichzelf twee jaar de tijd voor gegeven, dus ik verwacht vandaag geen definitieve beslissingen", zegt De Wilde. Inside-informatie bevestigt wel dat de synergie een denkoefening is over de functies achter de schermen. Lufthansa staat te boek als een bedrijf met een 'zeer Duitse cultuur. De weg is vrij om de Duitse stempel helemaal door te duwen.

Niet roekeloos

Volgens transporteconoom Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen) hoeft dat echter niet te betekenen dat Lufthansa de komende dagen roekeloos met Brussels Airlines zal omspringen.

Een plausibel scenario is dat de Afrika-vluchten blijven, maar dat er voor de korte en middellange vluchten een integratie komt met Eurowings. "Wie beweert dat de Afrika-poot naar Frankfurt zal verhuizen, verkoopt onzin, want dat zou betekenen dat de expertise van Brussels Airlines zomaar overboord wordt gegooid, waardoor grote concurrent Air France met alle passagiers aan de haal gaat."

Stakingen

De drie vakbonden bij Brussels Airlines trekken alvast aan hetzelfde zeel en dreigen met stakingen de komende dagen. "Desnoods houden we vliegtuigen aan de grond", klinkt het bij ACLVB. Ze krijgen daarbij steun van de industrie. 47 topmanagers, onder wie Michèle Sioen, pleiten in een gezamenlijke mededeling voor Brussels Airlines als "een sterke en in Brussel verankerde luchtvaartmaatschappij". Noch Brussels Airlines noch Brussels Airport wenste te reageren, en ook binnen de regering behoedt iedereen zich voor voorbarige uitspraken. In principe heeft de politiek weinig in de pap te brokken aangezien beide private ondernemingen zijn. Toch heeft de regering de afgelopen dagen discrete contacten gehad, onder meer via minister van Mobiliteit François Bellot (MR).

Copyright © 2017 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden