

Charleroi - Hongkong tegen halve prijs



Gazet van Antwerpen* - 01 Feb. 2018
Pagina 27

* Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord

Voor het eerst sinds de oprichting van Brussels Airlines in 2006 is een nieuwe Belgische luchtvaart-maatschappij in de maak. Air Belgium maakt zich sterk om eind maart voor de eerste keer naar Hongkong te vliegen vanaf de luchthaven van Charleroi. Tegen prijzen die half zo hoog liggen als de huidige tarieven.

De topman van Air Belgium, Niky Terzakis, is overtuigd dat hij een vliegende start kan maken. Eind maart moet het eerste toestel, gehuld in de Belgische driekleur, van Charleroi naar Hongkong vliegen. Nog dit jaar wil Air Belgium er enkele Chinese bestemmingen aan toevoegen. Welke wou Terzakis gisteren bij de presentatie van de plannen niet kwijt. Hij maakt er wel geen geheim van dat Air Belgium 500.000 reizigers per jaar wil op de vluchten tussen Charleroi en de Chinese bestemmingen.

Vier vliegtuigen vliegen daarvoor op en af. Om alles in goede banen te leiden, werft Air Belgium nog dit jaar 350 werknemers aan.

Budgetvlieger

De nieuwe Belgische luchtvaartmaatschappij werpt zich op als de budgetvlieger voor de langeafstandsvluchten. Terzakis neemt zich voor om de gangbare prijs van een vlucht naar China te halveren. De topman krijgt het woord lagekostenmaatschappij moeilijk over de lippen. "Wie zegt dat wij goedkoop zijn, moet zich misschien eerst afvragen of de andere maatschappijen niet te veel aanrekenen voor een vlucht naar China."

De kans is groot dat de komst van Air Belgium een prijzenslag op Chinese bestemmingen op gang brengt. Er zijn ook heel concrete plannen om vanuit Zaventem het Chinese aanbod op te drijven. De Chinese luchtvaartmaatschappij Hainan verhoogde vorig jaar het aantal vluchten naar Peking en opende in de herfst een nieuwe verbinding naar Shanghai. Eind maart komt er met Shenzhen in het zuiden van China nog een nieuwe route bij.

Cathay Pacific, de luchtvaartmaatschappij met thuisbasis in Hongkong, is van plan om vanaf maart vier keer per week de verbinding te verzekeren met Zaventem. "Ongetwijfeld een tegenzet en een poging om Air Belgium de wind uit de zeilen te nemen", zegt transporteconoom Wouter Dewulf van de Universiteit Antwerpen. Het is ook geen toeval dat Cathay en Air Belgium zowat tegelijk van start gaan met hun vluchten naar Hongkong.

Het gaat volgens Dewulf een gouden zaak worden voor wie naar China wil, in het bijzonder voor vakantiegangers. Hij is er 100% zeker van dat de prijzen binnenkort een duik nemen.

Nog geen licentie

Air Belgium moet wel nog een belangrijke kaap rond. Het heeft nog geen licentie van luchtvaartexploitant op zak. Terzakis maakt zich sterk dat dat tegen eind februari in orde zal zijn. Tot dan wil hij niet veel kwijt over de investeerders achter Air Belgium. Bekend is dat twee overheidsinvesteringsmaatschappijen - waaronder de Waalse SRIW - financieel hun schouders onder het bedrijf zetten in ruil voor een belang van 25%. Het blijft gissen naar de privé-investeerders. Een deel ervan zou uit China komen.

pascal sertyn

Copyright © 2017 Concentra. Alle rechten voorbehouden