

*Charleroi verstoopt niet langer dat het een internationale luchthaven wil worden. Als alternatief voor het moeilijker bereikbare Zaventem en met Air Belgium als hefboom.*

Van onze redacteur Pascal Sertyn

CharleroiDoor te kiezen voor de luchthaven van Charleroi sta je niet langer in de file richting Zaventem. De top van de Waalse luchthaven stak gisteren niet onder stoelen of banken hoe ze Brussels South Charleroi de komende jaren willen promoten. Ze dromen er luidop van om door te groeien van een regionale luchthaven toegespitst op goedkope vluchten naar een internationale luchthaven.

Het verklaart waarom de komst van de splinternieuwe Belgische luchtvaartmaatschappij Air Belgium gisterochtend vanuit Charleroi met grote trom werd aangekondigd. De top van de Waalse luchthaven werd daarbij geflankeerd door de bevoegde Waalse minister Jean-Luc Crucke (MR) en Niky Terzakis, de topman van Air Belgium. De ambitie van Air Belgium is om dit jaar in ijtempo een reeks verbindingen met China in te leggen. Daarbij mikt het zowel op zakenreizigers als op vakantiegangers. Via het afsluiten van partnerships wil het ook reizigers uit heel Europa of zelfs daarbuiten aantrekken die vanuit Charleroi doorreizen naar China.

Mooie droom

De vraag is of Charleroi voldoende troeven heeft om het te maken als internationale luchthaven. Daarover zijn de meningen verdeeld. Wouter Dewulf, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen, noemt het een erg grote uitdaging. Cruciaal is de aanwezigheid van een luchtvaartmaatschappij die beschikt over een uitgebreid netwerk van verbindingen die ook transfers op grote schaal toelaten. Zo'n luchtvaartmaatschappij heeft Charleroi momenteel niet in huis. 'Maar het is een mooie droom.'

Volgens Marcel Buelens, de voormalige ceo van Brussels South en nu de topman van de luchthavens van Deurne en Oostende, vergt het zeer grote infrastructuurinvesteringen. Hij stelt zich de vraag waar het geld vandaan zal komen. De taksen die de luchthaven van Charleroi aan luchtvaartmaatschappijen aanrekent, liggen immers bijzonder laag.

Brussels South-topman Jean-Jacques Cloquet zegt dat Charleroi toe is aan een nieuw hoofdstuk in zijn bestaan. Wil de Waalse luchthaven verder groeien, dan moet ze zich ontwikkelen als een internationale speler. 'We zijn alvast begonnen met de opmaak van een toekomstplan voor de periode 2020-2035.' Cloquet maakt er geen geheim van dat de uitbouw van zo'n internationale luchthaven zeer grote investeringen vraagt.

Te korte landingsbaan

Met de komst van Air Belgium wordt die investeringstrein al op gang getrokken. De passagiersterminal waarmee het in Charleroi ooit begon, wordt de komende twee jaar omgebouwd tot een terminal voor zakenreizigers en premiumpassagiers. Tegelijk wordt de winkeloppervlakte vergroot. Een investering van 10 miljoen euro.

Het Waals Gewest doet eveneens zijn duit in het zakje. Tegen 2021 wordt de start- en landingsbaan met 750 meter verlengd tot 3.200 meter. Dat zou zo'n 20 tot 30 miljoen euro kosten. Zonder die verlenging kunnen langeafstandsvliegtuigen niet volledig gevuld worden, wat meteen een hypothec legt op de internationale ambities.

Air Belgium kan erover meespreken. De capaciteit van de vier Airbus-toestellen A340 die het inzet op de Chinese routes, kan nog niet volledig benut worden.

Pascal Sertyn

Copyright © 2017 Corelio. Alle rechten voorbehouden