



* Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Waasland

De binnenvaart heeft in 2017 een recordjaar beleefd. Het transport van goederen over waterwegen in Vlaanderen steeg in een jaar tijd met 6,5%. Maar er is nog werk aan de winkel.

In 2017 werd in Vlaanderen liefst 72 miljoen ton goederen vervoerd via de binnenvaart. Dat is 6,5% meer dan in 2016. "Topcijfers", vindt ook Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA). "Elke vracht die over het water wordt vervoerd, moet niet meer over de weg. Als de binnenvaart met 6,5% groeit, dan betekent dat 175.815 vrachtwagens minder." Transporteconoom Thierry Vanelslender van de UAntwerpen stelt dat cijfer wel in vraag. "Het is niet automatisch zo dat de extra ladingen op die binnenvaartschepen anders sowieso per vrachtwagen zouden worden vervoerd", nuanceert Vanelslender. "Bovendien is het logisch dat de binnenvaart het goed doet. De economie trekt aan. Daardoor is er niet alleen meer binnenvaart, maar zijn er ook meer files op de weg." De binnenvaart wordt vooral meer gebruikt voor het vervoer van vaste brandstoffen, met een stijging van bijna 30%. Op het Albertkanaal steeg het vervoer van goederen en grondstoffen vorig jaar met 7%. En op de as Antwerpen-Brussel-Charleroi was de stijging bijna 8%. Weyts wil dat de binnenvaart de komende jaren nog veel meer vrachtwagens van de weg haalt. De nv Vlaamse Waterweg heeft daar een actieplan voor uitgewerkt. "We leggen nieuwe kaaimuren aan, we verhogen de bruggen op het Albertkanaal, de verbinding tussen de Seine en de Schelde wordt uitgebouwd en het kanaal naar Charleroi wordt gemoderniseerd", zegt Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder van de nv Vlaamse Waterweg.

Minder prestige

Vandaag wordt 15% van de goederen via de binnenvaart vervoerd. Ben Weyts wil dat dit aandeel tegen 2030 oploopt tot 20%. "Maar het is nog afwachten of dat gaat lukken", zegt Vanelslender. "Er zijn zeer weinig jongeren die nog met kleine schepen willen varen. Dat heeft minder prestige. Daardoor dreigt een tekort aan bestuurders op de kleinere kanalen. Bovendien is het niet zeker dat een toenemende binnenvaart in de toekomst voor minder files zal zorgen. Als de files blijven groeien zoals nu, helpt zelfs Oosterweel niet meer."

christof willocx

Copyright © 2017 Concentra. Alle rechten voorbehouden