

# Kris Peeters wil steun van Europa Ryanair voor rechter Cathy Galle



De Morgen - 05 Okt. 2017  
Pagina 1

Ryanair maakte zich de voorbije weken weinig populair. De lagekostenmaatschappij schrapt honderden vluchten en nam het niet zo nauw met de consumentenrechten. Minister Peeters startte een onderzoek en het resultaat was vernietigend voor Ryanair. De maatschappij communiceerde in het Engels naar Nederlands- en Franstalige klanten, hield klanten aan het lijntje en gaf amper informatie over de annuleringen.

Kan niet, vindt Peeters, die naar de handelsrechtbank stapte. Als de rechter de minister volgt, krijgt Ryanair dwangsommen opgelegd bij nieuwe inbreuken. Het is een drukkingsmiddel, stelt minister Peeters. "Ik wil hen vooral aanzetten om de wet correct toe te passen."

Een belangrijk demarche, vindt transporteconoom Eddy Van de Voorde (UAntwerpen). "Dit is een goeie zaak en een belangrijke testcase. En de kans is reëel dat de minister het haalt. De voorbije jaren verstopte Ryanair, een lers bedrijf, zich bij conflicten graag achter de Ierse wet, die veel lakser is dan in andere Europese landen. Maar die strategie is aan het wankelen. Een paar weken geleden stelde een arbeidsrechter in Charleroi dat bij disputen niet de Ierse wet telt, maar wel die van het land waarin de persoon zich bevindt. Eerder oordeelde ook een Franse rechter al in die zin."

Als nu ook de handelsrechtbank in dit dossier dezelfde redenering volgt, zou het weleens grote gevolgen kunnen hebben voor de luchtvaartmaatschappij, meent professor Van de Voorde. "Ik verwacht niet dat de rechter de hele vordering volgt. Maar zelfs al weerhoudt hij maar een deel van de klacht, dan is dat nog altijd pure winst voor de passagiers. En andere landen zullen dan wellicht ook het voorbeeld volgen."

Al wachten die andere landen nu nog wat af en springt België alleen in het bad. Maar volgens minister Peeters was wachten geen optie. "Ik beseft dat er risico's zijn aan mijn juridische stappen. De vrees leeft dat Ryanair kan wegtrekken uit Charleroi en Zaventem. Maar als ik via mijn economische inspectie zulke info krijg, dan kan ik twee dingen doen: wachten, of een duidelijk signaal geven. Ik ben minister van Consumentenzaken en ik heb voor het tweede gekozen."

De volgende dagen wil Peeters wel in overleg treden met de Europese Commissie en andere lidstaten. Hij schreef ook al een brief naar de Commissie om steun te vragen. "We moeten samen bekijken hoe we voortgaan."