

# Al 1.250 werknemers krijgen korting bij aankoop fiets



Gazet van Antwerpen\* - 09 Sep. 2017

Pagina 23

\* Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Waasland

*De stad geeft sinds begin dit jaar een korting aan werknemers die een gewone of elektrische fiets kopen voor hun woon-werkverkeer. Er zijn al 1.250 aanvragen goedgekeurd.*

De korting bedraagt 75 tot 400 euro. Wie ze aanvraagt, moet via de app Ring-Ring kunnen bewijzen dat hij minstens twee dagen per week naar het werk fietst. "De korting is al aan 670 mensen uitbetaald", zegt Koen Kennis. "Dat heeft ons 102.000 euro gekost. Wellicht zullen we het geplande budget overschrijden, want we hadden gerekend op 1.500 à 2.000 goedgekeurde fietskortingen tegen juni 2018. We zitten dus voor op schema."

De korting loopt op naarmate u meer dagen naar uw werk fietst. Het bedrag wordt ook groter als uw werkgever meedoet aan Slim naar Antwerpen, bijvoorbeeld via de mobiliteitsscan. Voorwaarde is dat u in de zes maanden voordat u de korting aanvraagt, met de auto naar het werk ging. De meeste mensen die de fietskorting krijgen, hebben de auto dus minstens gedeeltelijk afgezworen.

De stad neemt nog een andere maatregel om fietsen te stimuleren. Vanaf oktober komen er tegen eind dit jaar nog eens veertig stations en 450 deelfietsen van Velo bij. Dat brengt het totaal op 3.600 deelfietsen en 302 fietsstallingen. In mei werden er 505.675 ritten met een Velo gemaakt: 63% meer dan een jaar eerder.

## WAT ZEGGEN DE EXPERTS?

"De fietskorting en de uitbreiding van de deelfietsen zijn goede maatregelen, maar het is zeer de vraag of ze de files doen verminderen", zegt transporteconoom Thierry Vanellander. "De herfst en de winter komen eraan. Gaan al die mensen dan nog altijd elke dag met de fiets naar het werk? En als ze niet meer genoeg met de fiets naar het werk gaan, zal de stad die fietskorting dan echt terugvorderen?"

De Fietsersbond is tevreden over de fietskorting en de deelfietsen. "Door de vele werkzaamheden in de stad komen ook veel mensen uit de auto en op de fiets", zegt Stef Leroy van de Fietsersbond. "Fietsen in Antwerpen is vandaag ook veel veiliger dan vijf jaar geleden. De fietspaden zijn verbeterd. En ik zie veel meer kinderen fietsen: dat is een goede graadmeter. Maar we zijn er nog niet. De liften in de fietstunnels zijn te vaak defect en ze bieden niet genoeg plaats."

Copyright © 2017 Concentra. Alle rechten voorbehouden