

Park-and-rides groeien fors, maar stiptheid blijft probleem



Gazet van Antwerpen* - 09 Sep. 2017
Pagina 22

* Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Waasland

In de komende drie jaar komen er 3.582 plaatsen bij op de park-and-rides in Antwerpen, vanwaar tram en bus naar de stad vertrekken. Maar die zijn niet stipt, zitten vaak vol en rijden niet 's nachts.

De park-and-rides zijn bedoeld om de auto aan de rand van de stad te laten staan en vervolgens verder te reizen met bijvoorbeeld de tram of de bus. Vandaag zijn er 2.668 parkeerplaatsen op de park-and-rides in Antwerpen. "Dat worden er 6.250", zegt schepen Koen Kennis. "In 2019 komen er nieuwe park-and-rides op de Blancefloerlaan op Linkeroever en op Luchtbal. In 2020 moeten ook de nieuwe kleinere park-and-rides aan de Keizershoek in Merksem en aan de rotonde in Wommelgem klaar zijn."

WAT ZEGGEN DE EXPERTS?

"Het potentieel van die park-and-rides wordt niet ten volle benut", zegt transporteconoom Thierry Vanelslander. "Uit onderzoek blijkt dat mensen die plaatsen niet altijd veilig vinden. Stap als vrouw om 22u 's avonds maar eens op de park-and-ride in Zwijndrecht: er zijn geen verlichtingspalen en er is geen parkwachter. Zulke ingrepen kosten extra geld, maar kunnen wel een stimulans zijn."

"Bovendien worden de park-and-rides alleen ten volle gebruikt als mensen kunnen rekenen op het openbaar vervoer. Het gebeurt nog te vaak dat ze een kwartier moeten wachten tot er een tram of een bus komt. Onderzoek wijst uit dat mensen dan liever een kwartier langer met hun eigen wagen in de file staan."

"Daarbij komt dat het parkeren in Antwerpen spotgoedkoop is, waardoor het openbaar vervoer minder snel een alternatief wordt. Bovendien wordt er bij de heraanleg van het Operaplein een ondergrondse parking met plaats voor 370 wagens gebouwd. Daarmee trekt de stad alweer auto's aan."

Ook de reizigersorganisatie TreinTramBus heeft kritiek. "We zijn blij dat er in Antwerpen extra park-and-rides bijkomen, maar die werken niet alle mankementen weg. Op veel trams is er niet genoeg plaats en ze rijden ook te traag", zegt Kees Smilde, woordvoerder van TreinTramBus. "De bussen staan te vaak mee in de file: de stad moet meer aparte busbanen voorzien."

Smilde is wel tevreden met de komst van de CityPass. Voor 60 euro per maand kunnen reizigers in Antwerpen tegen eind dit jaar zowel de bus, de tram als de trein nemen. "Het combineren van vervoersmiddelen is de toekomst", zegt hij.

Copyright © 2017 Concentra. Alle rechten voorbehouden