

## “Meer capaciteit en dokwerkers nodig”



Gazet van Antwerpen\* - 19 Jul. 2017  
Pagina 9

\* Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad

*Na “absolute recordjaren” is de Antwerpse haven er ook tijdens de eerste jaarhelft in geslaagd op alle terreinen groei te realiseren. Voor de haventop is nu extra containercapaciteit nodig.*

Tijdens de eerste helft van dit jaar steeg de totale overslag van de Antwerpse haven met 2,8% tot 111,4 miljoen ton of 3,03 miljoen ton meer. Meer dan de helft daarvan kwam van de containertrafiek, die in volume met 2,5% steeg en in containers met 1,9%. Het vloeibaar massagoed steeg met 1,8%, vooral dankzij de aanvoer van ruwe olie (+34%). Opvallend zijn evenwel het aantrekken van het roro-verkeer (+9,2%) en het arbeidsintensieve stukgoed (+13%). Dat uit zich ook in de tewerkstelling. Deze zomer worden dagelijks 100 tot 150 'gelegenheidsdokwerkers' - dus ook jobstudenten - gezocht.

Zowel haventopman Jacques Vandermeiren als havenschepen Marc Van Peel ziet in de cijfers de noodzaak om werk te maken van “extra containercapaciteit”.

Cijfers 2021 nu al gehaald

“We trekken de succeslijn van de voorbije jaren door”, merkt Van Peel op. “Zijn we ons daarbij voldoende bewust van de noodzaak van investeringen in nieuwe infrastructuur? Die moeten er komen, voor wegen, binnenvaart én containercapaciteit! Er wordt altijd gezegd dat Antwerpen alles te megalomaan zou voorstellen, maar met deze cijfers wordt dat opnieuw doorprikt. We zitten nu al op wat voor 2021 werd gepland. We moeten dus zeker tegen 2021 die extra capaciteit kunnen aanbieden. De voorbije jaren groeide Rotterdam wat minder, maar de kinderziekten van de Tweede Maasvlakte zijn er nu uit. Die concurrentie houdt ons scherp. Men moet goed beseffen: als we deze groei willen aanhouden, is het ofwel investeren in al die infrastructuur of, het enige alternatief, Rotterdam.”

In een eerste reactie merkt de Antwerpse transporteconoom prof Eddy Van de Voorde op dat “het abnormaal zou zijn geweest indien er, bij de huidige wereldwijde groei van de economie, géén groei in Antwerpen zou zijn geweest. Wat me evenwel stoort is dat de haven niet concreter is. Zeg toch vlakaf dat het over het Saeftinghedok gaat zoals de klanten - de internationale rederijen - willen. Reders wachten niet.”

“Positief is wel de diversificatie in de overslag van Antwerpen. Roro en stukgoed schrijven met dubbele cijfers. Dat is in het totaal misschien niet veel, maar dat zijn wel geldverdieners.”

Paul Verbraeken

Copyright © 2017 Concentra. Alle rechten voorbehouden