

Antwerpen groeit, maar Rotterdam doet beter



Gazet van Antwerpen* - 19 Apr. 2017

Pagina 11

* Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Kempen

De Antwerpse haven heeft haar beste eerste kwartaal ooit achter de rug, vooral dankzij de containertrafiek. Die groeide met 2% in gewicht. Maar Rotterdam doet op dat vlak met een groei van 10,8% nog beter. Volgens experts heeft de Antwerpse haven extra containercapaciteit nodig.

Antwerpen noteerde het eerste kwartaal een overslag van 54,32 miljoen ton: 1,5% meer dan in dezelfde periode vorig jaar. Meteen ook het beste eerste kwartaal ooit en het tweede beste kwartaal na de 54,84 miljoen ton in het tweede kwartaal van 2016.

“Mooie start”

De containertrafiek leverde in gewicht 29,75 miljoen ton of 2% meer. In standaardcontainers (TEU) kwam dat neer op 2,48 miljoen TEU of een groei met 0,7%. Ook het stukgoed zat met een groei van 8,3% opnieuw in de lift dankzij de groei van de staaloverslag. Het vloeibaar massagoed kende dan weer een lichte terugval met 1,2%.

“Een mooie start”, zegt haventopman Jacques Vandermeiren, die erop wijst dat de acties van de loodsen een invloed hadden.

Rotterdam kan echter uitpakken met nog mooiere cijfers: een totale groei met 2% tot 119,28 miljoen ton. Bij de containers zelfs 10,8% groei in gewicht (tot 34,3 miljoen ton) en in aantallen met 8,8% tot 3,3 miljoen TEU. In 2016 groeide Antwerpen nog sterker.

Volgens havenspecialist en gemeenteraadslid Bruno Valkeniers (Vlaams Belang) moeten we naar evoluties over meerdere jaren kijken. “Ik denk dat Antwerpen en Rotterdam dan zowat gelijk opgaan. Dat is vooral het gevolg van het feit dat er steeds minder spelers zijn.”

Transporteconoom professor Eddy Van de Voorde had de inhaalbeweging van Rotterdam verwacht. “Rotterdam was de laatste tijd om een onverklaarbare reden wat achtergebleven. Laten we eerlijk zijn: het product Rotterdam is in het Verre Oosten even goed als het product Antwerpen. Rotterdam is nu een inhaalbeweging bezig. Hamburg niet, want die haven blijft problemen hebben met de Elbe en de terminalcapaciteit.”

Extra vrije capaciteit nodig

“Rotterdam kan daarentegen op de Tweede Maasvlakte (een grote uitbreiding die in 2013 in gebruik werd genomen, red.) ongelooflijk veel vrije capaciteit aanbieden”, gaat Van de Voorde verder. “Zelfs de oude ECT-terminal waar men voor vreesde, wordt zeer goed benut. Die inhaalbeweging is gewoon een afgeleid effect van de nieuwe vaarschema's, die op hun beurt een vertaling zijn van de alliantievorming. Dat effect zie je vrijwel onmiddellijk. Wat de toekomst betreft, wil ik het voorzichtig formuleren: ik hoop dat het voller gerakende Deurganckdok geen rem zet op de verdere ontwikkeling van Antwerpen. Het is immers de vrije capaciteit die de vaarschema's van de grote allianties bepaalt.”

Van de Voorde waarschuwt daarbij voor verborgen tendensen onder de groeicijfers. “Een rederij optimaliseert vanuit haar belang en niet vanuit de haven. Hoe groter de capaciteit die hier benut wordt, hoe groter de kans op transshipmentcontainers (die niet rechtstreeks worden aangevoerd, maar via overslag in een andere haven zoals Rotterdam, red.)”

Paul Verbraeken

Copyright © 2017 Concentra. Alle rechten voorbehouden