

Brussels Airlines helemaal in handen van Lufthansa



Het Laatste Nieuws* - 15 Dec. 2016
Pagina 47

* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland

Na weken onderhandelen is de kogel door de kerk. Het Duitse Lufthansa wordt voor 100% eigenaar van Brussels Airlines. De naam van de maatschappij wordt nog minstens twee jaar behouden. Maar een jobgarantie komt er niet.

Lufthansa had al eerder te kennen gegeven dat zij de resterende 55% van Brussels Airlines zou overnemen. Alleen moesten de Duitsers nog een akkoord vinden met de Belgische aandeelhouders. En dat is gelukt. De deal, die vandaag op een persconferentie wordt toegelicht, is uitgedraaid op een typisch compromis. Enkele elementen zijn al bekend. Zo heeft Lufthansa de overnameprijs niet verhoogd. Die is afgeklokt op 2,6 miljoen euro. Dat is peanuts, maar dat heeft te maken met een akkoord uit 2009. Toen betaalden de Duitsers 65 miljoen euro om een belang van 45% in Brussels Airlines te verwerven.

Crisisprijs

Dat nu slechts 2,6 miljoen euro moet betaald worden, heeft te maken met een lening uit 2012. Dat krediet van 100 miljoen euro is nog niet terugbetaald. Of beter: de Duitsers weigerden de terugbetaling, zodat ze - zoals afgesproken in 2009 - nog slechts een crisisprijs hoefden te betalen.

Tijdens de onderhandelingen kwamen ook eventuele garanties voor de 3.500 werknemers op tafel. Maar daarin hebben de Duitsers geen strobreed toegegeven, zeggen onze bronnen. Toch hoeft dat geen probleem te vormen, denkt transporteconoom Eddy Van de Voorde (UA). "Er is enkele jaren geleden al een herstructurering geweest en die heeft resultaten opgeleverd. Nu is het niet de bedoeling om te snoeien, maar wel om verder te groeien."

Aan de naam verandert voorlopig niets. Nog minstens twee jaar zal de naam 'Brussels Airlines' op de toestellen blijven kleven. "Het management van Brussels Airlines moet binnen die periode aantonen wat zij en de merknaam waard zijn", denkt Eddy Van de Voorde, die het behoud van de naam toejuicht. "Dat is belangrijk. Een integratie in lagekostendochter Eurowings zou geen goed idee zijn, want die merknaam is in België helemaal niet bekend."

Netwerk nodig

Over die eventuele integratie of een mogelijke uitbreiding van de vloot heeft Lufthansa nog niets gezegd. Voorlopig zou Brussels Airlines wel zijn hybridemodel behouden, en is van een integratie nog geen sprake. Vermoedelijk zal Lufthansa de evoluties op de markt willen afwachten alvorens die knopen door te hakken. Hoe dan ook, volgens Van de Voorde is de overname door Lufthansa een goede zaak voor Brussels Airlines. "Om door te groeien en obstakels te overwinnen is een netwerk nodig. Dat hadden ze nu al enigszins met de Star Alliance, maar uit de Lufthansa-groep zullen ze nog meer voordelen halen."

FRANK DEREYMAEKER

Copyright © 2016 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden