

“Geen Saeftinghedok? Dan gaan duizenden jobs verloren”



Gazet van Antwerpen* - 13 Dec. 2016
Pagina 6

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid

De ruimte voor de containerbehandeling in de Antwerpse haven moet met een derde tot de helft toenemen tegen 2030. Tot 18 januari 2017 mag u mee bepalen waar die uitbreiding komt.

Het gaat uitstekend met de internationale handel via de Antwerpse haven. In de eerste negen maanden van 2016 steeg het containerverkeer met 4% ten opzichte van dezelfde periode in 2015, terwijl 2015 al een recordjaar was.

Volgens specialisten zal de groei van de Antwerpse haven zich in de komende jaren doorzetten en is er dus meer plaats nodig om goederen te laden en te lossen, op te slaan in magazijnen en in dozen te steken zodat ze naar de eindklant kunnen worden gebracht.

“Wij hebben vandaag in de haven van Antwerpen de capaciteit om 14 miljoen TEU (twenty foot equivalent unit, een eenheidsaanduiding voor de afmeting van een container, red.) te verwerken. Tegen 2030 moeten daar 4 tot 7 miljoen TEU bijkomen”, zegt Freddy Aerts, voorzitter van CP ECA, de werkgroep van de Vlaamse overheid die extra capaciteit in de Antwerpse haven zoekt.

“We geven de burger de mogelijkheid om mee te beslissen over de plaats waar die extra capaciteit moet komen. Alle redelijke voorstellen zullen worden onderzocht. We zullen van elk voorstel de capaciteit, de effecten op het milieu, de transportmogelijkheden en andere elementen onderzoeken. Tegen begin 2018 moet de Vlaamse regering beslissen waar de haven zal uitbreiden.”

De Vlaamse overheid gebruikt hiermee de nieuwe procedure van 'complexe projecten', waarbij moeilijke dossiers stap voor stap worden aangepakt, de bevolking de kans krijgt om uitgebreid zijn zeg te doen en alle mogelijke onderzoeken in één dossier worden gebundeld.

Saeftinghedok: niet meer zeker

Het Havenbedrijf Antwerpen zegt al jaren dat de uitbreiding er in het Saeftinghedok moet komen, een nieuw te bouwen dok in Doel.

Maar de Vlaamse overheid wil die optie niet bevoordelen. “Wij hebben geen rangschikking van favoriete plaatsen gemaakt”, zegt Freddy Aerts. “We bekijken alles met een open vizier. Er zijn zelfs mensen die spontaan hebben voorgesteld om geen nieuw dok aan te leggen, maar om de bestaande capaciteit beter te gebruiken. Ook een uitbreiding van het Deurganckdok is een mogelijk alternatief.”

Enige oplossing

Eddy Van de Voorde, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen, twijfelt er echter niet aan dat het Saeftinghedok de beste oplossing is. “De Vlaamse overheid wil met deze aanpak bij de bevolking een draagvlak creëren voor de uitbreiding van de haven. Dat is een goede zaak. Maar ik zie geen alternatief voor het Saeftinghedok, omdat dat dok het enige is dat plaats heeft om zeven miljoen TEU aan containers te verwerken. Bovendien zal dat dok geen sluizen hebben, waardoor een schip vier tot zes uur tijdswinst boekt.”

Het is nog de vraag of het Saeftinghedok er snel zal komen. “Volgens mij wordt de beslissing daarover pas in 2019 genomen, door de volgende Vlaamse regering”, zegt Van de Voorde. “Vroeger is politiek gezien niet haalbaar. Na de beslissing duurt het nog eens enkele jaren voor dat dok er effectief ligt. Tot die tijd kan de haven de capaciteit op de bestaande dokken uitbreiden, bijvoorbeeld door containers hoger te stapelen of door materiaal te voorzien waarmee goederen sneller kunnen worden geladen en gelost. Maar dat is slechts een tussenoplossing.”

“Eigenlijk is het simpel: grote rederijen willen niet dat hun schepen lang in de file staan. Daarom is er dringend extra capaciteit voor het laden en lossen van goederen nodig. Als die er niet komt, zijn de grote rederijen weg en dreigen duizenden jobs uit Antwerpen te verdwijnen.”

Op woensdag 14 december van 16 tot 21u. geeft de overheid in het Sluisgebouw van Kallo meer informatie aan geïnteresseerden. Uw mening is welkom op extracontainercapaciteitantwerpen.be

christof willocx

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden