

Nu ook betalen voor handbagage



Het Laatste Nieuws* - 09 Dec. 2016
Pagina 8

* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland

United Airlines gaat vanaf volgend jaar een toeslag vragen voor handbagage die in de laadruimte boven de passagiersstoelen wordt gestapeld. Enkel wat je onder de zetels kan schuiven, zal nog gratis zijn. "Een kwestie van tijd voor dit ook naar hier overwaait", zeggen Belgische luchtvaartexperts.

United Airlines is met een vloot van 1.264 vliegtuigen één van de grootste maatschappijen ter wereld. Om te kunnen blijven concurreren met de lowcostmaatschappijen, komt er vanaf begin volgend jaar komt een nieuwe 'basic economy class'. Wie hiervoor een ticket boekt, zal niet langer zijn handbagage in de daarvoor beschikbare ruimtes mogen plaatsen. Wat je niet onder je stoel kan proppen, wordt betalend. Ook zal de passagier zijn plaats vooraf niet meer kunnen reserveren en wordt het bijgevolg mogelijk dat samenreizenden tijdens de vlucht van elkaar worden gescheiden. Dit moet United Airlines 900 miljoen euro extra opleveren.

Rest zal volgen

Volgens transporteconoom Eddy Van de Voorde is het nog een kwestie van tijd alvorens ook andere maatschappijen hetzelfde zullen doen. "Ryanair is ermee begonnen en de anderen volgen", zegt hij. "Voor alle diensten die bovenop het vliegen zelf worden aangeboden, zoals bagage, eten en drinken, maar ook stoelreserveringen of een betere plaats op het vliegtuig, moet je nu al vaak betalen. In feite wordt het basisticket gestript tot enkel en alleen de reis. De passagier moet zelf maar kiezen hoe luxueus hij wil vliegen."

Ook volgens luchtvaartexpert Luk De Wilde kan deze trend niet meer worden omgebogen. "Toeslagen bovenop de basisprijs maken nu al 25 tot 30% uit van de inkomsten", zegt hij. "Bij de lowcostmaatschappijen is dat zelfs al 35%. De vraag blijft natuurlijk hoe ver je hierin kan blijven gaan."

United Airlines beklemtoont wel dat de nieuwe 'basic economy class' slechts een beperkt aantal stoelen zal tellen en uitsluitend wordt ingevoerd op korte en middellange afstanden.

(MU/JF)

Copyright © 2016 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden