

Prijzen voor vliegen gaan de hoogte in



Gazet van Antwerpen* - 26 Nov. 2016
Pagina 22

* Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad

Voor 30 euro kunt u van Brussel naar Barcelona vliegen. Het is maar een van de zotte prijzen die de luchtvaartmaatschappijen vandaag aanbieden. Maar is de prijs van vliegtuigtickets in de voorbije jaren werkelijk gedaald? De Federale Overheidsdienst Economie spreekt dat tegen. "Een vliegtuigticket is in tien jaar tijd 31% duurder geworden."

Sinds lagekostenmaatschappijen als paddenstoelen uit de grond zijn geschoten, lijkt er geen grens meer te bestaan aan de lage prijzen van vliegtuigtickets. Michael O'Leary, de topman van de Ierse lagekostenmaatschappij Ryanair, deed er deze week nog een schepje bovenop. "Binnen vijf à tien jaar kunnen heel wat Ryanairzitjes volledig gratis zijn", zei O'Leary op een conferentie in Londen. "Omdat alle reizigers via de luchthavens passeren, verwacht ik ook een deel van hun opbrengsten." Ryanair zou dan worden betaald met de inkomsten van de spulletjes die passagiers op de luchthavens kopen.

Heeft O'Leary gelijk als hij zegt dat vliegen gratis wordt? "Neen", zegt luchtvaartspecialist Luk De Wilde. "Om te beginnen moet een luchtvaartmaatschappij altijd een veiligheidstaks betalen aan luchthavens. Voor de luchthaven van Zaventem ligt die taks op 23 à 24 euro per ticket. In Charleroi is dat 8 à 10 euro per ticket. Die taks wordt vastgelegd door de overheden en zal dus niet zomaar worden afgeschaft. Bovendien zijn de basisprijzen van vliegtickets voor vluchten binnen Europa in de laatste jaren al met 15 à 20% gedaald. Ik denk dat de bodemprijs voor vluchten binnen Europa nu echt wel is bereikt."

Eddy Van de Voorde, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen, sluit zich bij De Wilde aan. "Een belangrijke graadmeter is de yield", zegt Van de Voorde. "Dat is de gemiddelde opbrengst van een luchtvaartmaatschappij per passagier en per kilometer. Door de moordende concurrentie is die opbrengst in de laatste jaren sterk achteruitgegaan. Soms zelfs met tientallen procenten in twee à drie jaar tijd."

Forse prijsstijging

Maar wacht eens even: is vliegen nu écht zo goedkoop geworden? Het antwoord is - misschien verrassend - neen. De goedkoopste prijzen voor vliegtuigtickets zijn weliswaar zotter dan ooit, maar de gemiddelde prijzen voor vliegtuigtickets zijn gestegen. Dat laatste blijkt uit de officiële cijfers van het Prijzenobservatorium, een onderdeel van de FOD Economie.

"Sinds 2005 zijn de prijzen van vliegtuigtickets in België met 31% gestegen", zegt Erik Vloeberghs, woordvoerder van de dienst statistiek van de FOD Economie. "In Duitsland is de stijging zelfs 48% en in Nederland 44%. We berekenen deze index voor vliegtuigtickets op basis van virtuele boekingen voor een reeks bestemmingen, zowel binnen als buiten Europa. We boeken ook op verschillende momenten."

Bijbetalen voor 'luxediensten'

Vliegtuigtickets zijn dus duurder geworden, maar wie dat echt wil, kan aan die hogere prijzen ontsnappen.

Daarvoor moet u twee tips in gedachten houden. Tip één: neem niet te veel extra's. De basisprijzen voor vliegtuigtickets zijn weliswaar fors gedaald, maar dat komt omdat veel luchtvaartmaatschappijen luxediensten uit die basisprijs hebben gehaald.

Een voorbeeld daarvan is een nieuwe beslissing van TUIfly, de opvolger van Jetairfly. "Voor reizen vanaf de paasvakantie in 2017 zit de bagage voor de aparte laadruimte in het vliegtuig niet meer in de basisprijs", zegt Piet Demeyere, woordvoerder van TUIfly. "Enkel bagage voor de passagiersruimte - een trolley bijvoorbeeld - zit dan nog in de prijs. Extra bagage kost dan 8 euro per vlucht. En ook de annuleringsverzekering gaat uit de basisprijs. Daarmee gaat er nog eens 3,5% van de prijs af. Daarmee volgen we de trend van de andere maatschappijen."

Passagiers die deze zaken wel willen, moeten binnenkort dus 'bijbetalen'. Ook de extra's worden duurder. Wie bij TUIfly naar een bestemming ver buiten Europa vliegt, kan het pakket Premium Club kiezen, met onder meer verfijndere maaltijden en 96 centimeter beenruimte in plaats van 76 centimeter.

In 2015 betaalde u 99 euro voor de Premium Club. Dit jaar is dat 110 euro en volgend jaar wordt het 150 euro.

Wouter Dewulf, ook transporteconoom bij de Universiteit Antwerpen, merkt dat luchtvaartmaatschappijen een steeds groter deel van hun inkomsten uit luxueuze extra's halen. "Aanbiedingen zoals 'economy plus' en 'business class' nemen een steeds groter aandeel in van de totale ontvangsten van de luchtvaartmaatschappijen", zegt Wouter Dewulf.

Boek nu al uw zomervakantie

En dan is er nog tip twee: boek vroeg genoeg. "Hoe vroeger een klant boekt, hoe goedkoper zijn reis", zegt Geert Sciot, woordvoerder van Brussels Airlines. "Vanaf nu tot eind januari is de beste periode om de volgende zomervakantie te boeken. Als er meer zitjes op ons vliegtuig bezet zijn, gaan de prijzen naar omhoog. De zitjes zijn dan schaarser, en schaarse dingen zijn nu eenmaal duurder."

En de goedkope last minutes dan? "Daar doen wij niet aan mee", zegt Sciot. "Als u vandaag een vlucht boekt met twee dagen later als vertrekdatum, betaalt u bij ons meer, omdat u dan tijdsgevoelig bent. U móét overmorgen vertrekken, dus u zult dan wel iets meer willen betalen. Touroperators bieden soms wel last minutes tegen heel scherpe prijzen aan, bijvoorbeeld omdat ze een aantal hotelkamers hebben betaald die ze dus vol moeten krijgen. Maar die last minutes worden minder aangeboden dan vroeger."

Ook de dag waarop u vertrekt, bepaalt de prijs. “Wie op vrijdag wil vertrekken, betaalt meestal meer. Want dat is een druk reismoment”, zegt Geert Sciot. “En zo houden we dus rekening met heel veel factoren. We hebben zelfs 25 verschillende tarieven per vlucht.” De reiziger moet er dus zelf maar voor zorgen dat hij niet te veel betaalt.

christof willocx

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden