

“Kilometerheffing vanaf 2023”



Gazet van Antwerpen* - 29 Okt. 2016
Pagina 10

* Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad

Vanaf 2023 zullen we betalen om met onze wagen op de snelwegen en grotere autowegen te rijden. Dat denkt transporteconoom Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen).

De verkoop van gemotoriseerde tweewielers, zoals motorfietsen en scooters, is dit jaar in België met bijna 5% gestegen. Maar daarmee zijn de files nog niet opgelost. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) laat daarom een studie uitvoeren naar de haalbaarheid van een kilometerheffing voor personenwagens.

“Die heffing moet er komen. Anders blijven we in de file staan”, zegt Eddy Van de Voorde, transporteconoom en prof aan de Universiteit Antwerpen. “Dat rekeningrijden moet wel op een intelligente manier worden ingevoerd. Niet zoals het rekeningrijden voor vrachtwagens nu.”

Sinds 1 april 2016 moeten vrachtwagens op de grotere wegen in België een kilometerheffing van 7,4 tot 29,2 eurocent per kilometer betalen, afhankelijk van de zwaarte van de vrachtwagen en de uitstoot van schadelijke stoffen.

“Die tarieven zijn te laag”, zegt Van de Voorde. “Het moet meer zijn. Nu blijven vrachtwagens nog te veel op de grotere wegen rijden. Het is maar normaal dat ook automobilisten over enkele jaren een kilometerheffing betalen, omdat zij ook bijdragen aan de file en de milieuvervuiling. De kilometerheffing voor auto's moet wel lager zijn dan die voor vrachtwagens, omdat die laatste door hun gewicht meer schade berokkenen aan het wegdek.”

Hervorming openbaar vervoer

Van de Voorde beseft dat een kilometerheffing deze legislatuur niet meer haalbaar is. “Maar de volgende regering zal dat wel moeten invoeren, als ze de files in Antwerpen en daarbuiten wil oplossen. Het is haalbaar dat de volgende regering de beslissing in 2020 neemt, om die vervolgens vanaf 2023 uit te voeren. Je hebt altijd een overgangstijd nodig, zodat de geesten bij de mensen kunnen rijpen.”

Hoe moet zo'n kilometerheffing er dan uitzien? “Om te beginnen is het nonsens om een kilometerheffing in te voeren zonder het openbaar vervoer te hervormen”, zegt Van de Voorde. “Het is de bedoeling dat mensen minder met de auto rijden. Dan moeten ze een alternatief hebben. 's Nachts rijden er geen treinen en bussen. Dat moet veranderen. Anders heeft zo'n heffing weinig zin.”

Van de Voorde pleit ook voor gedifferentieerde tarieven. “Het heeft geen zin dat een auto die tussen 17 en 18 uur op de Antwerpse Ring rijdt, evenveel moet betalen als een wagen die tussen 11 en 12 uur in de voormiddag op een autoluwe snelweg in West-Vlaanderen rijdt. De tarieven moeten afhangen van het tijdstip en de plaats.”

In Stockholm, Singapore en andere steden is zo'n kilometerheffing vandaag al van kracht. “Het autoverkeer is daar aanzienlijk verminderd. Als de heffing er komt én Oosterweel komt er door, dan kunnen de files in Antwerpen eindelijk opgelost zijn.”

christof willocx

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden