

# Steun voor wet-Major maar logistiek vraagstuk blijft



Gazet van Antwerpen\* - 28 Okt. 2016

Pagina 11

\* Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Mechelen

*CEPA, de werkgevers-organisatie van de goederenbehandelaars in de Antwerpse haven, steunt de oproep van havenbaas Eddy Bruyninckx om de nieuwe wet-Major te verdedigen.*

Eddy Bruyninckx riep woensdagavond de hele havengemeenschap op om het nieuwe Koninklijk Besluit over havenarbeid - de wet-Major - goed te keuren én te verdedigen voor Europa. De topman van het Havenbedrijf Antwerpen hoopt dat Europa daardoor de vernieuwde wet-Major ook zal goedkeuren, waardoor de rechtsonzekerheid verdwijnt. Daarna kunnen havenwerkgevers en vakbonden in alle rust verder onderhandelen over aanpassingen.

CEPA steunt Bruyninckx. "Wij zijn tevreden over de nieuwe wet-Major en hopen dat Europa hem snel goedkeurt", zegt woordvoerder Yann Pauwels. "In het akkoord zitten goede en minder goede elementen, maar het is dan ook een compromis. Wij willen dat dit akkoord wordt uitgevoerd. De havenarbeiders moeten meerdere taken uitvoeren, de werkgevers kunnen arbeiders van buiten de vaste pool aanwerven en de strenge erkenningsvoorwaarden voor logistieke medewerkers verdwijnen. Dat zijn belangrijke verwezenlijkingen."

Zit CEPA dan volledig op de lijn van Eddy Bruyninckx? "Hij kaart terecht aan dat er duurzaam overleg nodig is om de wet nog te verbeteren, zodat we een oplossing vinden voor de logistieke arbeid. Het overleg is nu vooral gericht op de ingebrekestelling van Europa die ons boven het hoofd hangt. Als die wegvalt, zal dat de rust en de sfeer ten goede komen. En dan kunnen we verder praten over de logistieke arbeid", zegt Pauwels.

Volgens specialisten in de haven is het probleem vooral dat de wet niet duidelijk zegt of logistieke arbeid in het havengebied toegelaten is. Als het kan, is dat een goede zaak voor de werkgevers. Een logistieke arbeider is 25 à 33% goedkoper dan een havenarbeider van het algemene contingent.

"Als er eindelijk duidelijkheid komt, kan dat honderden of zelfs duizenden jobs voor laaggeschoolden creëren", zegt een topman uit de havenwereld. "Want indien die logistieke arbeid ook in het havengebied mogelijk is, zullen er ook meer containers komen. Er zijn zoveel magazijnen in de haven die kunnen worden gebruikt om goederen die mensen via internet bestellen, op te slaan en in dozen te steken. Je zou denken dat de haven daar gretig aan meedoet, maar dat kan nu niet vanwege die onduidelijkheid in de wet."

## Daling van aantal jobs

De Nationale Bank zegt dat het aantal jobs in de haven in 2015 met 1% is gedaald ten opzichte van 2014. Is dat een veeg teken? "Eigenlijk niet", zegt Christa Sys, transporteconoom van de Universiteit Antwerpen. "Er zijn bijvoorbeeld iets minder jobs in de chemiesector. Maar in die sector zijn er veel investeringen aangekondigd. Dat leidt op lange termijn wél tot extra jobs. Bovendien komt er meer conventioneel stukgoed binnen en is er veel arbeid nodig om dat te verwerken."

christof willocx

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden