

Voor 160 euro naar New York, maar neem wel je boterhammetjes mee



* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland

Voor een prikje naar de VS? Het kan, want ook lowcostmaatschappijen vliegen nu op lange afstanden. Volgens het gekende principe: je krijgt enkel een vlucht, voor extraatjes moet je betalen.

Al jaren vliegen we voor een appel en een ei naar Barcelona, Berlijn of Praag, met dank aan de Ryanairs, Vuelings en easyJets van deze wereld. Lagekostenmaatschappijen bij wie we met plezier onze knieën enkele uren tegen de borst klemmen en drie truien aantrekken om onze valies toch maar niet te zwaar te maken. Zeker vier op de tien korte vluchten worden tegenwoordig uitgevoerd door zo'n lowcoster. Nu gaan die zich ook toeleggen op verre vluchten. Het nagelnieuwe 'French Blue' belooft vanuit Parijs voor 149 euro naar de Dominicaanse Republiek te vliegen. Met 'Norwegian' kan je dan weer voor 159 euro naar New York, en voor twintig euro extra kan je in Miami gaan zonnen. Ook Wow Air biedt vanuit onder meer Berlijn vluchten over de grote plas aan voor 129 euro, al maak je dan wel een tussenstop in IJsland.

Smallere stoelen

Hoe dat zo goedkoop kan? "Net als bij korte vluchten krijg je als passagier een menukaart voorgeschoteld. Voor extra bagage, eten en drinken moet je bijbetalen. Of je neemt je boterhammetjes mee op het vliegtuig, dat kies je zelf", legt luchtvaartexpert Luk De Wilde uit. "En de lonen voor het personeel liggen lager. Jonge mensen zien het als een springplank naar een grotere werkgever. French Blue plaatst ook meer stoelen dan andere maatschappijen in de Airbus A330. Meer inkomsten, minder brede zitjes." Ook de huidige lage brandstofkosten spelen een belangrijke rol.

Er zijn dus een aantal opties om de prijs te drukken, maar al bij al zijn ze beperkt. "Bij Europese vluchten kan een vliegtuig de kosten beperken door twintig minuten na landing alweer koers te zetten richting volgende bestemming. Op langeafstandsvluchten gaat dat niet zomaar, dus dat voordeel verlies je al deels", zegt transporteconoom Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen). Hij verwacht dan ook niet dat lowcostmaatschappijen de luchtvaart op zijn kop zullen zetten, zoals ze bij korte vluchten wél gedaan hebben. "Als ze op termijn 10 procent van de verre vluchten zullen uitvoeren, zal het veel zijn." De Wilde schat dat ze binnen tien jaar hoogstens voor 5 procent zullen instaan.

Marketingtrucjes

"Als het op lange vluchten aankomt, willen de meeste reizigers gerust iets meer betalen voor comfort. We hoeven ons de volgende jaren nog niet aan lowcost-langeafstandsvluchten vanuit Zaventem te verwachten."

Bovendien moet je ook opletten voor de addertjes onder het gras. Luk De Wilde: "Veel luchtvaartmaatschappijen maken reclame met vluchten vanaf een bepaald bedrag, terwijl je in realiteit bijna altijd meer betaalt. Die goedkoopste prijzen gaan meestal over vijf stoelen in het hele vliegtuig, dus je moet al wat meeval hebben om effectief die plaatsen te kunnen reserveren. Laat je dus niet zomaar misleiden door marketingtrucjes."

BRECHT HERMAN

Copyright © 2016 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden