

# Euowings vliegt naar Salzburg vanaf Brussels Airport



Het Laatste Nieuws\* - 09 Sep. 2016  
Pagina 41

\* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland

Het Duitse Lufthansa voert op Zaventem de strijd met Ryanair en easyJet verder op. Vanaf januari opent lowcostdochter Euowings een tweede verbinding met Brussels Airport vanuit Salzburg. Over een integratie met Brussels Airlines is nog geen duidelijkheid.

Prijzvechter Euowings verzorgt al een tijdje de route tussen het Duitse Stuttgart en Zaventem. Vanaf midden januari vliegt de lowcostmaatschappij ook vier keer per week tussen het Oostenrijkse Salzburg en Brussels Airport, wellicht met een Airbus A320. Volgens transporteconoom Eddy Van de Voorde (UA) maken grote carriers, zoals Lufthansa, volop werk van een netwerk met zogeheten 'secundaire' luchthavens. "De verbinding Salzburg-Brussel past in dat plaatje", zegt hij. "Lufthansa heeft met Austrian, Euowings en Brussels Airlines verschillende wapens om op die markt te treden. Op dit moment heeft Brussels Airlines echter zijn toestellen en mankracht nodig om andere delen van haar netwerk te verzorgen. Om te vermijden dat concurrenten als easyJet of Ryanair die route dan gaan claimen, verkiest Lufthansa om een andere dochter in te zetten: Euowings."

Bij Brussels Airlines benadrukken ze dat de nieuwe verbinding van Euowings volledig los staat van de gesprekken die de Belgische flagcarrier voert met Lufthansa over een volledige overname. Lufthansa heeft momenteel 45% van de aandelen van Brussels Airlines in handen.

Lufthansa-CEO Carsten Spohr liet zich begin juli nog ontvallen dat als er een volledige overname komt, er een integratie bij Euowings volgt. Bij Brussels Airlines zien ze dat naar verluidt helemaal niét zitten. "Over de precieze inhoud van de gesprekken kunnen wij niets kwijt", zegt Kim Daenen, woordvoester van Brussels Airlines. "De onderhandelingen over een overname zijn wel nog volop bezig. Eind deze maand, begin oktober valt er een beslissing." (JF)

Copyright © 2016 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden