

Chaos door staking op luchthaven



Gazet van Antwerpen* - 04 Jul. 2016
Pagina 10

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord

De vakantie is amper gestart, of honderden Belgen zijn in Barcelona geblokkeerd geraakt door een felle staking bij lagekostenmaatschappij Vueling. In totaal zijn duizenden reizigers getroffen.

Één constante zaterdagmiddag op de drukke luchthaven van het Spaanse Barcelona, waar in principe een recordaantal passagiers zou toekomen en vertrekken, gelet op de start van de vakantie. Achter haast elke vlucht met de beginletters VY - de kenletters van Vueling - stond 'cancelled', of 'delayed'.

Nu al drie dagen woedt een zwaar sociaal conflict bij Vueling, een dochtermaatschappij van Iberia die voornamelijk opereert vanop de luchthaven van Barcelona. Het personeel protesteert - naar eigen zeggen - tegen het werkschema dat met een minimum aan personeel een recordaantal vluchten moet uitvoeren. Het gevolg: vluchten van Vueling naar Lissabon, Frankfurt, Dubrovnik, Ibiza, Malaga maar ook Brussel, vertrokken dit weekend met urenlange vertragingen, waarbij passagiers vaak pas op het laatste moment op de hoogte werden gebracht. De spanningen op de luchthaven liepen zondag zo hoog op, met passagiers die hun geld teruggeisten, dat de politie tussenbeide kwam.

Vandaag vindt een crisisvergadering plaats tussen de Vueling-directie en de verontruste Catalaanse regering. Die vreest voor zware imagoschade voor het toeristisch zo belangrijke Barcelona.

De chaos komt enkele dagen nadat de belangrijkste Europese luchtvaartmaatschappijen - onder andere Lufthansa, Ryanair, Easyjet, British Airways en ook Iberia - Europa hebben opgeroepen om maatregelen te nemen tegen de lawine aan stakingen in de Europese luchtvaartindustrie. Zo niet, zou het opnieuw een 'zomer vol stakingen en frustraties' worden.

Airlines for Europa rekende uit dat er de voorbije vijf jaar meer dan 30.000 vluchten zijn geannuleerd door stakingen van vooral luchtverkeersleiders. Elke dertien dagen was er wel ergens in Europa een staking. De stakingen kostten de economie van de Europese Unie zo'n 9,5 miljard euro, en er werden 100.000 jobs bedreigd.

De luchtvaartmaatschappijen eisen daarom dat Europa snel werk maakt van één geïntegreerd Europees luchtruim.

Volgens luchtvaarteconoom Eddy Van de Voorde van de Universiteit Antwerpen zijn die maatregelen ook op komst. "Want iedereen beseft dat het zo niet langer kan."

werner rommens

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden