

Van Gaever neemt VLM toch niet over



Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord - 30 Jun. 2016
Pagina 18

Freddy Van Gaever, ooit nog oprichter van het failliete VLM Airlines, zal het bedrijf dan toch niet overnemen. Hij wou wel maar mag niet van het Bestuur der Luchtvaart wegens gebrek aan een businessplan. Een emotionele Van Gaever hoopte gisteren op een persconferentie dat de politiek hem alsnog ter hulp zal schieten.

Het failliete VLM kampte met torenhoge schulden, dus het volledige bedrijf overnemen en onder die naam verder vliegen, dat zag Van Gaever niet zitten. "Gelijk waar we naartoe zouden vliegen, zou men de vliegtuigen aan de ketting leggen vanwege openstaande schulden, zeiden de curatoren me", aldus Van Gaever. Maar op 11 juli wilde hij wel de eerste vlucht van zijn nieuwe maatschappij VG Airlines de lucht insturen.

Akkoord met curatoren

Carl Legein van de succesvolle Aviation Factory wilde voor een aandeel van 50 procent mee in het verhaal van VG Airlines stappen. "Voor Legein, de grootste klant van VLM, is het heel belangrijk dat hij snel opnieuw kan vliegen, hij moet immers nu overal toestellen gaan huren om zijn lopende contracten na te komen. Daarom wilde ik de zes resterende Fokker-toestellen van het bedrijf wel overkopen, maar slechts één voor één. Ook vijftig VLM-personeelsleden zouden kunnen beginnen." Daarover had Van Gaever naar eigen zeggen een akkoord met de curatoren.

Dat zijn plan nu in de prullenbak belandt, schuift Van Gaever grotendeels in de schoenen van het Bestuur der Luchtvaart.

"Ik had met Aviation Group een partner die over ruim voldoende financiële middelen beschikt, maar die momenteel veel verlies lijdt omdat hij heel wat bij VLM geplande vluchten nu tegen hogere prijzen door anderen moet laten uitvoeren. We wilden dus op korte termijn kunnen beginnen vliegen, maar het Bestuur der Luchtvaart wil per se eerst een businessplan zien. Dat is onmogelijk en eigenlijk louter waarzeggerij, want de situatie verandert dagelijks", aldus Van Gaever.

"Vergelijk het met een bakker die net begint: die heeft ook geen volwaardig businessplan, en als zijn pistolets snel uitverkocht zijn, bakt hij er de volgende dag gewoon 100 meer."

'Welverdiend pensioen'

Van Gaever is overigens erg scherp voor het vorige bestuur van VLM. Hij spreekt van wanbeheer, onterecht fondsen wegsluizen en bedrog. Hij reageert ook fel op plannen van Chalair om vluchten over te nemen van Deurne naar Hamburg en Genève. "Ze gaan met kleine toestellen vliegen, zonder hostess of toilet aan boord en dat mag, maar ik mag niet vliegen. Wel ik ben het beu, ik stop ermee." Exit Van Gaever dus, die voorts enkel nog een nieuw parlementair zitje ambieert bij Vlaams Belang.

Transporteconoom Eddy Van de Voorde, verbonden aan de universiteit in Antwerpen, geloofde niet in de plannen van Van Gaever: "Het siert Van Gaever dat hij VLM wil redden. Hij heeft zeker zijn verdiensten in de luchtvaartsector, maar hier slaat hij de bal mis. Hij heeft geen exploitatievergunning en zonder zo'n Air Operators Certificate of AOC kan hij niet vliegen. Bovendien heeft VLM nauwelijks eigen vermogen. Als hij een contract met CityJet over de lucratieve lijn Antwerpen-Londen City zou kunnen afsluiten, maakte zijn plan een kans, maar nu lijkt het een utopie. Ik hoop dat Van Gaever met welverdiend pensioen gaat."

Van de Voorde geeft VLM weinig kans op een overname. "Het succes van Jetair Fly bewijst dat Deurne een lucratieve luchthaven kan zijn, De Fokker 50-toestellen van VLM zijn echter verouderd en de schuldenberg van de maatschappij is te groot. Voor de curatoren zal er niet veel anders opzitten dan de toestellen te verkopen voor wisselstukken om zo de put te helpen dumpen." Het cabinepersoneel van VLM heeft intussen al een brief gekregen van SN Brussels Airlines dat ze daar welkom zijn voor sollicitaties.

DIETER LIZEN

Copyright © 2016 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden