

“Dat luchthaven zo snel weer op niveau zit, is verrassend” Een op de twee vluchten vertraagd door staking



Gazet van Antwerpen* - 18 Jun. 2016

Pagina 17

* Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Mechelen

Twee maanden na de aanslagen staat de luchthaven van Zaventem er weer. Vorige maand was zelfs goed voor zo'n twee miljoen reizigers. Amper 8% minder dan een jaar geleden. De angst dat Zaventem na 22 maart 'die te mijden luchthaven' zou worden, blijkt ongegrond. “Al zijn de komende weken cruciaal”, beseft CEO Arnaud Feist.

Toeristen en zakenmensen kiezen weer volop voor Zaventem. Geen evidentie: door de aanslagen van 22 maart lag de luchthaven twaalf dagen volledig plat. En pas sinds gisteren - een nieuw deel van de vertrekhal werd toen geopend - draait Zaventem terug zo goed als op volle kracht.

Geen klanten afgesnoept

“Dat de luchthaven zo snel weer op niveau zit, is echt verrassend. KLM, Lufthansa, Air France en de luchthaven van Schiphol: ze hebben allemaal een poging gedaan om klanten af te snoepen van Zaventem op het moment dat de luchthaven niet toegankelijk was. Maar het is niet gelukt. Zaventem houdt stand”, zegt luchtvaartexpert Eddy Van de Voorde (UA). “Schiphol en Frankfurt liggen niet bij de deur, een snel alternatief voor Zaventem zijn ze niet. Bovendien zijn reizigers realistisch: ze zien dat aanslagen overal gebeuren.” Brussels Airport mikt voor dit jaar op 21 tot 22 miljoen reizigers. “Dat zouden er 1,5 tot 2,5 miljoen minder zijn dan het recordjaar 2015. Maar gezien de aanslagen zou dat een heel positief resultaat zijn”, zegt Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport. “De komende weken zijn cruciaal: die zullen bepalen of dit jaar een succes wordt.”

“De verwachting is dat de luchthaven deze zomer zal bevestigen”, stelt luchtvaartexpert Eddy Van de Voorde. “Een belangrijke graadmeter zijn de boekingscijfers en die zien er goed uit. Ze zitten maar net onder het niveau van vorig jaar. Zaventem is ook geen grote luchtvaartmaatschappijen kwijtgespeeld door de aanslagen. Delta heeft een lucratieve verbinding gecancelled, maar wil daar alweer op terugkomen.”

Meer vluchten per uur

Door de aanslagen zal Brussels Airport dit jaar wegzakken uit de top twintig van grootste luchthavens in Europa.

“Toch willen we sterk terugkomen en elk jaar 3% groeien. We werken daarvoor aan een plan. Op dit moment zijn we, via een Koninklijk Besluit, verplicht om minimum 74 vluchtbewegingen per uur te garanderen.

In piekuren benutten we die volledige capaciteit. Er is ons gevraagd om een plan voor te leggen om naar 80 vluchtbewegingen per uur te gaan. Het gaat dan enkel over dagvluchten, voor nachtvluchten is er een beperking.”

De luchthaven veert weer op, maar de sociale problemen blijven. Door een spontane staking bij bagageafhandelaar Swissport draaide het vliegverkeer gisteren de hele dag in de soep. Veel reizigers moesten nog snel kleren overladen in hun handbagage, want de reiskoffers bleven in Zaventem staan. Een op de twee vertrekkende vluchten had daardoor vertraging. “Gemiddeld zo'n 45 minuten per vlucht”, zegt Anke Fransen van Brussels Airport. “De bagage wordt wel altijd later bezorgd aan de passagiers.” De vakbonden bij Swissport eisen meer personeel. Topman Arnaud Feist betreurt de staking. “Als we als luchthaven willen groeien, kunnen we dit missen. Dit is slecht voor het imago van Brussel en van België.” (wba)

wim brillouet

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden