



* Het Nieuwsblad/Pajottenland, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Brussel-Noordrand, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier

En weer werd er gestaakt, gisteren op Zaventem, al voor de derde keer sinds de aanslagen van 22 maart. Eerst dreigde de luchtvaartpolitie met actie, daarna kwamen twee stakingen van Belgocontrol, en gisteren volgde Aviapartner. Al probeert Brussels Airport nog zo hard om recht te krabbelen, het lijkt niet te lukken. Voor Zaventem is het stilaan erop of eronder, zegt expert Eddy Van de Voorde (UA). "Zoiets mag echt niet meer gebeuren of reizigers wijken uit naar andere luchthavens."

"Het is echt de allerlaatste keer dat ik via Brussel vlieg. De volgende keer ga ik wel via Oostende of Rijsel. Dit is echt zo schandelijk." Cindy Vandevyvere (55) uit Poperinge was gisteren de wanhoop nabij. Haar zuurverdiende vakantie naar Alicante dreigde door de wilde staking bij Aviapartner in het water te vallen.

Die staking was nu net wat de luchthaven kon missen als kiespijn. Na de aanslag gingen de deuren in Zaventem een kleine twee weken dicht, nadien was er nog de miserie met de luchtverkeersleiders van Belgocontrol en nu dit. Het gevolg is dat Brussels Airlines al 90 miljoen euro schade heeft geleden en het aantal passagiers vorige maand met 30 procent zag dalen. Toch draaide de luchthaven intussen weer op 80 procent van haar capaciteit. Of het lukt in juni weer op volle toeren te draaien - zoals de directie wil - is zeer de vraag.

Daar lag een deel van de werknemers van Aviapartner alvast niet wakker van. Zij zijn verbolgen over de manier waarop ze worden betaald. Of niet betaald. Volgens Kurt Callaerts van ACV Transcom hebben de werknemers zich na de aanslagen dubbel geplooid en zich zeer flexibel opgesteld, maar was daar gisteren bij het bekijken van de loonbrief niets van te merken. Terwijl toch was afgesproken dat er onkosten en premies zouden worden betaald. "Onze mensen krijgen stank voor dank van hun bazen."

Aan de alarmbel

Het gaat al een tijd niet zo goed bij Aviapartner. De relatie tussen CEO Laurent Levaux en het personeel is zeer vertroebeld. De "ondankbaarheid" voor het vele werk dat sinds 22 maart werd geleverd - veel personeel ging in de regionale luchthavens en zelfs in Lille werken - is nu de spreekwoordelijke druppel. Zelfs minister van Mobiliteit François Bellot (MR) was er gisteren als de kippen bij om het personeel te danken voor de inspanningen van de voorbije weken. En de voorzitter van Brussels Airport, Marc Descheemaeker, die niet verlegen zit om straffe verklaringen, betreurde wel de staking, maar toonde ook wel begrip voor de werknemers.

Geen olie op het vuur gieten, was de boodschap. 's Avonds slaagden bonden en directie er ook wel in iedereen weer aan het werk te krijgen, maar het kwaad was geschied. Het imago van de luchthaven werd nog maar eens aangetast.

Luchtvaartexpert Eddy Van de Voorde trok gisteren aan de alarmbel. Hij vreest voor de toekomst van de luchthaven indien in de toekomst nog dergelijke acties volgen. "Je kan zeggen dat Zaventem een patiënt met koorts is. Maar nog niet doodziek. De zomer wordt héél belangrijk. Als de reizigers wegblijven, kan de luchthaven het heel moeilijk krijgen. Een staking zoals die van Aviapartner is dan ook nefast, net zoals de heisa rond de luchtverkeersleiders. Zoiets mag echt niet meer gebeuren of reizigers wijken uit naar andere luchthavens."

Onzekere toekomst

Ondertussen begint het ook binnen de regering te gisten. Vooral N-VA en Open VLD willen orde op zaken stellen. Open VLD-Kamerlid Nele Lijnen wil wilde stakingen verbieden, haar N-VA-collega Bert Wollants vindt dat de regering de vergunning van Aviapartner moet bekijken. "Als er zijn die de luchthaven gijzelen, moeten we misschien twee keer nadenken en kiezen voor de beste partner. En dan ben ik niet zeker dat het Aviapartner zal zijn."

Bronnen dicht bij het dossier lieten gisteren overigens weten dat alles ook te maken heeft met de preciaire toekomst van Aviapartner. Het Belgische bedrijf zou financieel niet al te sterk in zijn schoenen staan en werkt nu al een tijdje met een voorlopige vergunning. En mogelijk komt er naast Aviapartner en Swissport nog een derde speler op de markt. Dat zou de koek die moet worden verdeeld nog kleiner maken. En de toekomst nog onzekerder.

farid el mabrouk

Copyright © 2016 Corelio. Alle rechten voorbehouden