

*Of is de naam Brussels Airlines binnenkort een relikwie uit het verleden? Er werd de afgelopen jaren al eerder geopperd dat Lufthansa de Belgische maatschappij zou willen overnemen, om ze dan te laten oplossen in het eigen budget-aanbod. Brussels zou daarbij worden geïntegreerd in de lagekostendochter Eurowings. De naam 'Brussels ...*

Of is de naam Brussels Airlines binnenkort een relikwie uit het verleden?

Er werd de afgelopen jaren al eerder geopperd dat Lufthansa de Belgische maatschappij zou willen overnemen, om ze dan te laten oplossen in het eigen budget-aanbod. Brussels zou daarbij worden geïntegreerd in de lagekostendochter Eurowings. De naam 'Brussels Wings' werd zelfs al geopperd. Bij Brussels Airlines zelf werd dat scenario steeds als het minst wenselijke onthaald, omdat de maatschappij haar eigenheid zo zou verliezen.

Het is ook maar de vraag of zo'n operatie zoveel beter is dan scenario 2. Een assimilatie van Brussels Airlines in Eurowings heeft maar zin als er heel wat kosten kunnen worden geschrapt. Maar bij een luchtvaartmaatschappij valt er doorgaans weinig te knippen in het boordpersoneel van een vliegtuig, dus moeten die besparingen voornamelijk binnen het management gebeuren. 'En de managementstructuur bij Brussel Airlines is niet overdreven groot', weet Van de Voorde.

Lufthansa zal dus een afweging moeten maken: weegt die kostenbesparing op tegen het inkomstenverlies dat ontstaat door het merk 'Brussels Airlines' in de vuilnisbak te gooien? 'Naar mijn gevoel niet', denkt de professor.

Overigens is er best een soort hybride oplossing mogelijk tussen scenario 2 en 3: Brussels Airlines behoudt zijn eigenheid, maar moet enkele bestemmingen afstaan aan Eurowings - en krijgt er eventueel andere bestemmingen voor in de plaats. Zo kan het aanbod van Eurowings en Brussels Airlines perfect op elkaar worden afgestemd, zonder de Belgische merknaam kwijt te spelen.