

"Foutste staking ooit. Schaam u"



Het Laatste Nieuws* - 13 Apr. 2016
Pagina 2

* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland

Voogdijminister Jacqueline Galant (MR) deed er gisteravond laat nog alles aan om de "dialogo" tussen de luchtverkeersleiders en Belgocontrol weer op gang te krijgen. De airlines zijn in alle staten. "Deze staking kon nooit foutter zijn dan nu."

Rond 22 uur stond nog een crisioverleg gepland tussen het kabinet-Galant en vertegenwoordigers van de luchtverkeersleiders. Gisteravond laat was niet duidelijk of ook vandaag het vliegverkeer nog verstoord raakt. Een groot deel van de luchtverkeersleiders zag nog steeds witteet van woede. Zij voelden zich gisterenmiddag "gigantisch gerold" door de socialistische vakbond ACOD. Die zat mee aan tafel om te onderhandelen over de minimumleeftijd van de zogeheten 'disponibiliteit' - waarop luchtverkeersleiders niet meer hoeven te werken. Momenteel ligt die op 55. "Maar ACOD was blijkbaar tevreden met 58", aldus Maryse Meulemans, voorzitter van de Gilde van Luchtverkeersleiders. "Aangezien die vakbond het meeste personeel bij Belgocontrol vertegenwoordigt, was er meteen een akkoord. Alleen: ACOD telt weinig luchtverkeersleiders onder haar leden. Die zijn bijna allemaal aangesloten bij VSOA en ACV. En die gingen niét akkoord. De verhoging van de minimumleeftijd is dus doorgedrukt."

Volgens enkele luchtverkeersleiders kwam het nieuws zo "overdonderend hard" aan dat een groot deel van de collega's zich van de weeromstuit geestelijk en fysiek niet langer in staat achtten nog verder te werken. "Als er geen concentratie is, loopt het vliegverkeer mogelijk gevaar. Dus moeten we ons ziek melden." Zo geschiedde. Van 17.45 uur tot 2 uur stegen en landden nog welgeteld 45 vliegtuigen. Een honderdtal vluchten werd geschrapt, een zevental omgeleid.

"Compleet onverantwoord", aldus vicepremier Alexander De Croo. "Net wanneer iedereen aan het collectieve belang moet denken, stellen zij hun eigenbelang voorop. Ik kan alleen oproepen om het gezond verstand te gebruiken."

Sureëel

Transporteconoom Eddy Van de Voorde (UA) heeft nooit eerder zo'n surreëel schouwspel gezien. "Brussels Airport, de Belgische luchtvaartmaatschappijen en premier Charles Michel hebben wekenlang hun stinkende best gedaan om vertrouwen te winnen in het buitenland. Dat was hen ook gelukt. Maar deze actie doorkruist het goede werk. Dit krijgt niemand nog verkocht bij de carriers. Waar gaat dit eindigen? Drie jaar langer werken, weegt écht niét op tegen extra jobverlies op de luchthaven. Dit soort acties vergroot de kans dat vliegbedrijven weggaan of hun frequenties verminderen. Als een klein groepje geprivilegieerden de welvaart in dit land in het gevaar kunnen brengen, dan moet de overheid ingrijpen."

Fysiek zwaar

Dat vindt ook de Vlaamse werkgeversorganisatie Voka. De Europese verenigingen van vliegmaatschappijen AEA en Airlines for Europe (A4E) veroordelen de acties eveneens messcherp. "Schaam u. Deze staking kon nooit foutter zijn dan nu", zegt Thomas Reynaert van A4E. "Het toerisme lijdt al sterk en zakenlui mijden meetings in Brussel."

Belgocontrol telt een 280-tal luchtverkeersleiders. Zij verdienen minimaal 6.200 euro bruto. Volgens het huidige akkoord zal een luchtverkeersleider pas op 63 jaar zijn wettelijk vervroegd pensioen kunnen opnemen. Tijdens de zogeheten 'disponibiliteit' vanaf 58 krijgt hij wel 85% van zijn loon vergoed. Dat luchtverkeersleiders vroeger mogen stoppen met werken, is een gevolg van de zware fysieke eisen die worden gesteld, onder meer inzake zicht en concentratievermogen.

vicepremier de croo

Copyright © 2015 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden