

# Waar klagen die truckers over?



De Morgen - 08 Apr. 2016  
Pagina 12

Elke dag denderen 500.000 vrachtwagens over onze wegen. De stalen kooien rijden zwaarbeladen over het wegdek en houden zo de Belgische economie aan de praat. Zonder vrachtwagens geen voedsel, brandstof of andere voorzieningen. Dat ze onmisbaar zijn, hebben de wegblokkades in Wallonië pijnlijk duidelijk gemaakt.

Toch hangt er een prijskaartje aan al die containers op wieltjes. Hun zware ladingen vernielen onze wegen, terwijl de dieselmotoren allerlei schadelijke stoffen uitstoten. Daarnaast raken truckers betrokken bij dodelijke ongevallen, veroorzaken ze files en liggen ze aan de basis van een heleboel indirecte problemen. Denk maar aan de toename van het aantal astmapatiënten, wegenwerken of klimaatopwarming.

Uit een nieuwe studie van de Europese onderzoeksorganisatie Transport & Environment blijkt dat Europese truckers de maatschappij jaarlijks 143 miljard euro kosten. Amper 30 procent van die kosten wordt gedekt door hun eigen bijdrage via brandstofaccijnzen, voertuigtaksen of tolwegen. De overige twee derde wordt betaald door gewone burgers.

## Juridische acties

"De externe kosten van de vrachtwagens zijn veel hoger dan wat zij nu betalen. In die zin is de kilometerheffing dus nog goedkoop", zegt professor Thierry Vanelslander, transporteconoom aan de UAntwerpen. Ter illustratie: de kilometerheffing in België bedraagt 13 tot 15 cent per kilometer op de autostrade, ongeveer evenveel als in Duitsland. Toch is dat een pak minder dan de 36 cent per kilometer in Oostenrijk.

Veel truckers gaan wel degelijk meer belastingen betalen door de kilometerheffing, benadrukt Vanelslander. Maar dat neemt niet weg dat de belasting een legitiem doel heeft: alle vrachtwagens die niet nodig zijn bannen. "Transport kan veel efficiënter worden geregeld dan vandaag. Veel trucks rijden bijvoorbeeld leeg terug als ze een lading hebben afgezet. De reden daarvoor is dat het zo goedkoop is."

De resultaten roept vragen op over het protest tegen de kilometerheffing. Hoewel de boze truckers voorlopig geen nieuwe blokkades opwerpen, dreigen ze wel met juridische acties. De UPTR, de Unie voor Transporteers en Routiers, vindt het niet kunnen dat niet iedereen bijdraagt aan de kilometerheffing. Zo betalen bestelwagens en personenwagens een gewone verkeersbelasting en geen kilometerheffing.

Fiscaal expert Michel Maus (VUB), die de heffing analyseerde in opdracht van de UPTR, voorspelt een juridische veldslag zodra de eerste transportfirma's op 15 april hun eerste aanslagbiljet voor de kilometerheffing in de bus krijgen. Zij kunnen de belasting aanvechten bij de Vlaamse belastingdienst, en als ze daar geen gelijk halen bij de rechtbank van eerste aanleg.

"Amateurisme troef", zo omschrijft Maus het juridische kader van de kilometerheffing. Volgens hem is de kans groot dat transportfirma's die hun aanslagbiljet aanvechten gelijk krijgen. Zo zou de kilometerheffing het grondwettelijke gelijkheidsbeginsel en de Privacywet schenden, maar ook onwettig zijn. Ook volgens Karel Van Coillie, verkeersjurist bij Touring, maken aanklagers wel een kans.

Voorlopig maakt minister van mobiliteit Ben Weyts (N-VA) zich weinig zorgen. "Juridische procedures kun je nooit uitsluiten, maar we gaan ervan uit dat de heffing standhoudt."

## ANN DE BOECK

Copyright © 2015 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden