

Met krop in de keel



Het Laatste Nieuws* - 30 Mar. 2016
Pagina 2

* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland

800 luchthavenmedewerkers hebben gisteren "een erg moeilijk moment" ervaren toen ze als eersten de tijdelijke incheckbalies testten. De brandweer keurde de constructie alvast goed, maar ook de regering moet nog haar zegen geven voor een heropstart.

Al van 's ochtends vroeg kwamen de eerste van 800 opgetrommelde medewerkers toe op Brussels Airport. Voor velen was het de eerste keer sinds de aanslagen dat ze opnieuw voet op de luchthaven zetten. "Ik kreeg een krop in de keel bij het passeren van de politiecontrole", getuigt één van hen. "Als je voor de luchthaven werkt, dan maak je deel uit van een grote familie. Die familie is nu diep in het hart geraakt. Dat doet pijn. Voor de start van de test hebben velen onder ons troost bij elkaar gezocht. Dat was een heftig emotioneel moment. Tegelijk haal je er kracht uit om weer aan het werk te gaan. Dat hebben we daarna ook gedaan, door deel te nemen aan de testen."

Alle deelnemers werd op het hart gedrukt om niets over de testen te laten uitlekken. "Het is dan ook de bedoeling om mogelijke hiaten bloot te leggen. Als je er vindt, moet je daar niet mee te koop lopen", viel te horen. "Iedereen heeft zijn opmerkingen overgemaakt."

De proef ging door in tijdelijke constructies op de gelijkvloerse verdieping van de luchthaven. Daar zijn verschillende checkpoints gemaakt, met onder meer veiligheidscontrole, incheckbalies, machines om zelf te kunnen inchecken en de bagagezone. "Via de trappenhal kan je dan voortgaan naar het screeningplatform", aldus een woordvoerder van Brussels Airport.

De tijdelijke constructies zijn goedgekeurd door de brandweer. Maar onder meer de regering moet nog het licht op groen zetten voor de gedeeltelijke heropstart. Ook de politievakbonden beraden zich vandaag nog of het wel veilig genoeg is om een doorstart te maken. Daarnaast moeten mogelijk nog enkele praktische zaken worden geregeld, zoals parkeergarages.

Werkdruk

Inmiddels hebben tal van luchtvaartmaatschappijen al beslist om sowieso langer vanop de regionale luchthavens te opereren. Zo vliegt Jetairfly minstens tot en met zondag 10 april van en naar Oostende, Thomas Cook Airlines doet hetzelfde vanuit Luik. Ryanair leidt alle vluchten tot zeker vrijdag af naar Charleroi.

Volgens transporteconoom Eddy Van de Voorde kunnen de luchthavens de enorme extra capaciteit aan. "Ze bewijzen hun waarde. Zonder hen waren velen moeten uitwijken naar Frankrijk, Duitsland en Nederland. Met nog grotere economische schade voor ons land tot gevolg." Van de Voorde verwacht wel dat de komende weken extra inspanningen nodig zijn om een normale werkdruk bij het personeel te verzekeren. (JF)

Personeelslid

Copyright © 2015 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden