

## “Saeftinghedok is nodig”



Gazet van Antwerpen\* - 30 Mar. 2016  
Pagina 9

\* Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Waasland, Gazet van Antwerpen/Kempen

*Als de haven van Antwerpen in de containertrafiek wil blijven meespelen, dan zal ze uiterlijk in 2022 moeten beslissen over een Saeftinghedok, zo niet dreigt er congestie.*

Dat is volgens prof Christa Sys in een notendop de stelling van een doctoraatsthesis die de Egyptische onderzoekster Yasmine Rashed begin maart verdedigde aan de Universiteit Antwerpen.

Rashed haalde in 2010 haar diploma economie aan de universiteit van Caïro en kreeg een doctoraatsbeurs, gefinancierd door de BNP Paribas Fortis Leerstoel 'Transport, Logistiek en Havens' aan de Faculteit Toegepaste Economische Wetenschappen in Antwerpen. Zij ontwikkelde nu in haar doctoraat Container throughput modelling and forecasting een voorspellingsmodel om op korte en lange termijn investeringsbeslissingen te kunnen nemen, "rekening houdend met de risico's en de wispelturigheid van de toekomstige vraag". Ze richtte zich daarbij volledig op de vraag hoe de containeroverslag wellicht zal evolueren in de zone Hamburg-Le Havre.

Masterplan herbekijken

Daarbij ging ze uit van de verwachte evolutie van de industriële sector in de EU en onder meer in de haven van Antwerpen. Volgens Christa Sys werd ook rekening gehouden met de ervaringen na de wereldwijde financiële crisis van 2008. Nadien kenden alle havenstatistieken een forse knik.

Dat levert interessante statistieken op over de voorbije evolutie sinds begin deze eeuw. Daaruit moet blijken dat de benuttingsgraad in Antwerpen in 2004, net voor de opening van het Deurganckdok, tegen het plafond aandrukte. Waarna er duidelijk weer ruimte kwam en de bezettingsgraad sindsdien op zowat 70% à 75% ligt.

Volgens de onderzoekster tonen vrijwel alle scenario's aan dat Antwerpen in de containeroverslag vanaf 2030 voor congestieproblemen zal staan. Rekening houdend met de lange beslissings- en uitvoeringstermijnen moet zeker al in 2022 het masterplan voor de regio Hamburg-Le Havre herbekeken worden. Waarbij de lokale autoriteiten elk voor zich moeten beslissen.

“Veel vroeger”

“Het is voor ons natuurlijk geen verrassing dat bijkomende capaciteit nodig is”, zegt haventopman Eddy Bruyninckx. “Wij zijn nog voorzichtig, maar bij een groei van de containertrafiek met 4% à 5% op jaarbasis hebben we nieuwe capaciteit nodig vanaf 2021. Tegelijk heeft de ervaring met bijvoorbeeld de schepen van MSC en Maersk ons geleerd dat de containerwereld gedomineerd wordt door superschepen. We zijn blij dat die kunnen komen en gaan. Maar het Delwaiedok achter de sluizen is daarbij absoluut geen optie meer. Als je die elementen samen legt, moeten we écht in 2017 met de eerste fase van het Saeftinghedok beginnen. En dus zeker niet pas in 2022 beslissen.”

Paul Verbraeken

Copyright © 2015 Concentra. Alle rechten voorbehouden