



TPR
Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp

20/01/2020

*Ik heb een steen verlegd
in een rivier op aarde*



Verwelkoming

Thierry Vanelslander

Professor Universiteit Antwerpen

Copromotor Leerstoel Dennie Lockefer



TPR

Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp




Start the presentation to see live content. Still no live content? Install the app or get help at PollEv.com/app





Wat is volgens u de toegevoegde waarde van de visie van Dennie Lockefer?

Top



Start the presentation to see live content. Still no live content? Install the app or get help at PollEv.com/app



Hoe ziet u deze visie geconcretiseerd?

Top

Start the presentation to see live content. Still no live content? Install the app or get help at PollEv.com/app

Programma

- 16.00 uur: verwelkoming door prof. dr. **Thierry Vanelslander**, copromotor leerstoel
- 16.15 uur: verwelkoming door prof. dr. **Koen Vandenbempt**, Faculteit Bedrijfswetenschappen en Economie (FBE), Universiteit Antwerpen
- 16.20 uur: dhr. **Marc Van Peel**, voormalig schepen voor Haven, Industrie en werk bij Stad Antwerpen. Voormalig voorzitter Havenbedrijf Antwerpen, Port Ambassador
- 16.30 uur: dhr. **Jo Van Moer**, CEO bij Van Moer Logistics
- 16.40 uur: officiële inauguratie van de ‘Leerstoel Dennie Lockefer’ door prof. dr. **Herman Van Goethem**, rector Universiteit Antwerpen
- 16.50 uur: toelichting opzet en doelstellingen ‘Leerstoel Dennie Lockefer’ door prof. dr. **Christa Sys** professor Universiteit Antwerpen en promotor van de leerstoel
- 17.00 uur mevr. **Karin De Schepper**, director Inland Navigation Europe over de uitdagingen in de binnenvaartsector
- 17.45 uur – 19.30 uur: receptie en netwerkevent

Verwelkoming

Koen Vandenbempt

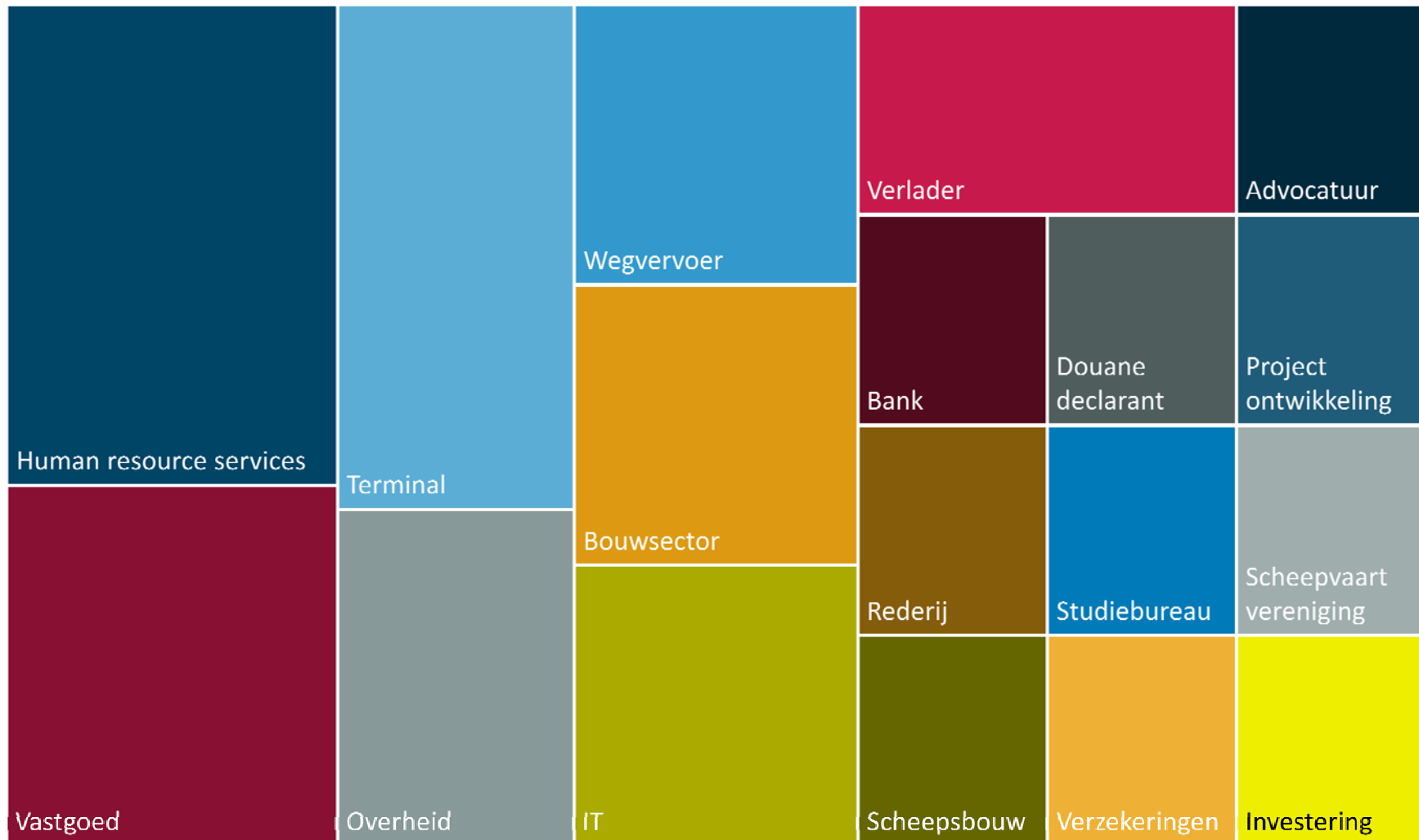
*Decaan Faculteit Bedrijfswetenschappen en Economie
(FBE), Universiteit Antwerpen*



TPR

Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp

Uniek ecosysteem



1 jaar later

Marc Van Peel,

*Voormalig schepen voor Haven, Industrie en werk
bij Stad Antwerpen, Voormalig voorzitter Havenbedrijf
Antwerpen, Port ambassador*



TPR

Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp

Van oproep tot leerstoel

Jo Van Moer

CEO bij Van Moer Logistics



TPR
Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp

Leerstoel Dennie Lockfeer - cofunders

Gold



Silver



Bronze



Officiële inauguratie

Herman Van Goethem

Rector Universiteit Antwerpen



TPR

Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp

Leerstoel Dennie Lockefer: *future vision for inland navigation*

Christa Sys

*Professor Universiteit Antwerpen
Promotor leerstoel Dennie Lockefer
Houder leerstoel BNP Paribas Fortis*



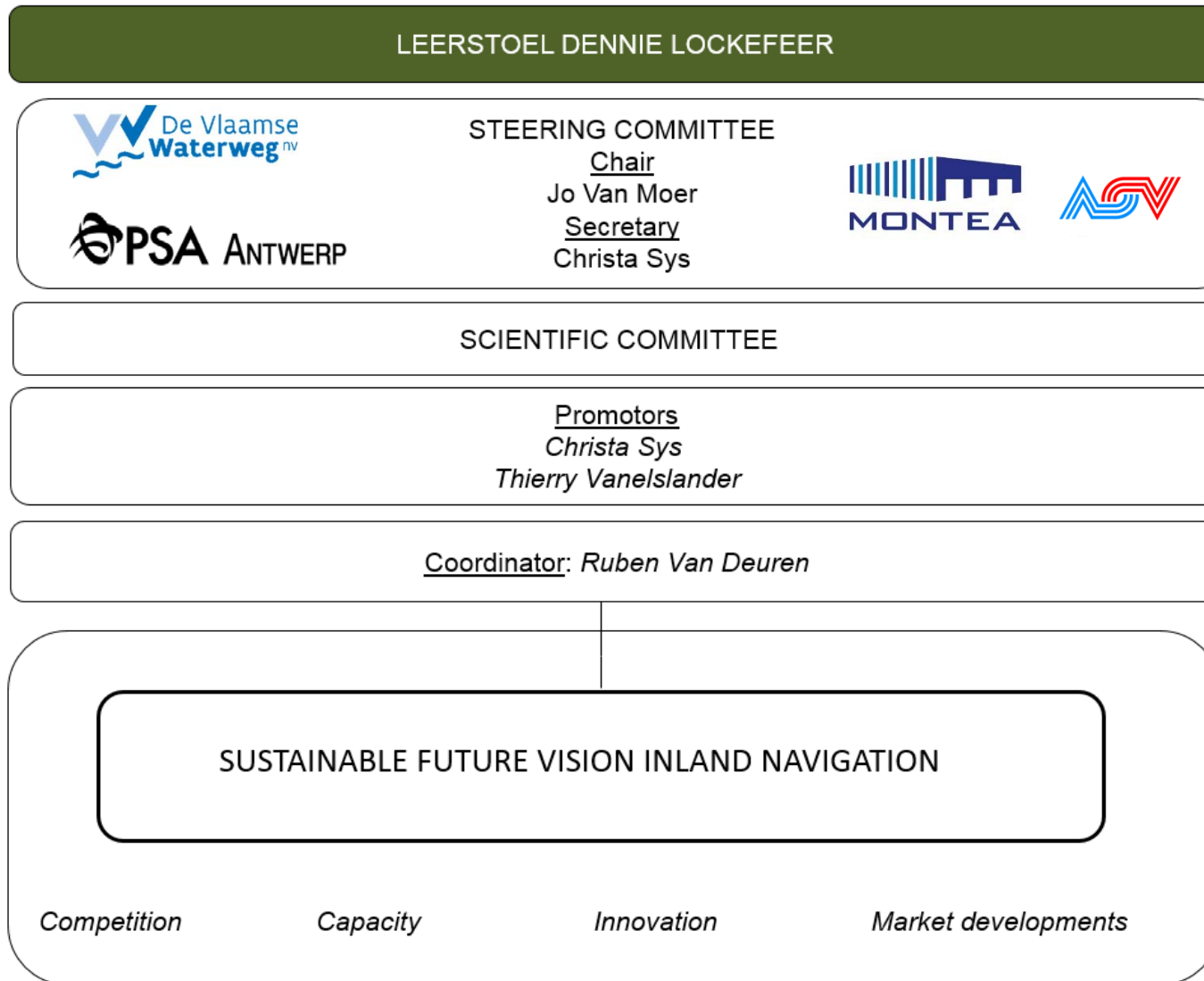
Leerstoel Dennie Lockefer: wat?

- Het minimumbedrag voor een leerstoel op naam bedraagt min. 70.000 euro per jaar en dit voor minstens drie opeenvolgende jaren (decretaal bepaald)
- De financiering van een leerstoel verloopt via een gift of contract
 - Sponsorpakketten (goud, zilver, brons)
 - Vrienden van de leerstoel Dennie Lockefer
- Status:
 - Engagement van 29 bedrijven
 - 113,000 euro per jaar, en dit voor 3 jaar

Vrienden van de leerstoel Dennie Lockefeer

- ook particulieren steunen de 'leerstoel Dennie Lockefeer'
- alle giften gaan uitsluitend naar de leerstoel (onderzoek, lezingen, prijs)
- worden uitgenodigd voor de inauguratie van de leerstoel Dennie Lockefeer en worden op de hoogte gehouden van alle activiteiten
- status: 5.105 euro (15/01/2020)

Leerstoel Dennie Lockefer: organisatiestructuur



Leerstoel Dennie Lockefer: onderzoeker

Ruben Van Deuren



Handelsingenieur @ Universiteit Antwerpen

Specialisatie in Supply Chain Management
Major transport en logistiek



BOF (Bijzonder Onderzoeksfonds)-Project betreffende
marktstructuur containerlijnvaart
@ Universiteit Antwerpen



2018-2019: Aertssen-Smartyard: Teammember start-up
digitaal platform huur/verhuur zwaar materiaal
2019: Aertssen Services: Business Analyst



Verantwoordelijke zwemschool SST te Merksem



Leerstoel Dennie lockefeer: invulling

Drie pilaren

- Steun aan specifiek **onderzoek** omtrent de binnenvaart
- **Onderwijs** award thesis/fee Antwerp Inland Navigation School
- **Dienstverlening**: Organiseren van lezingenreeksen

Pijler 1: Onderzoek

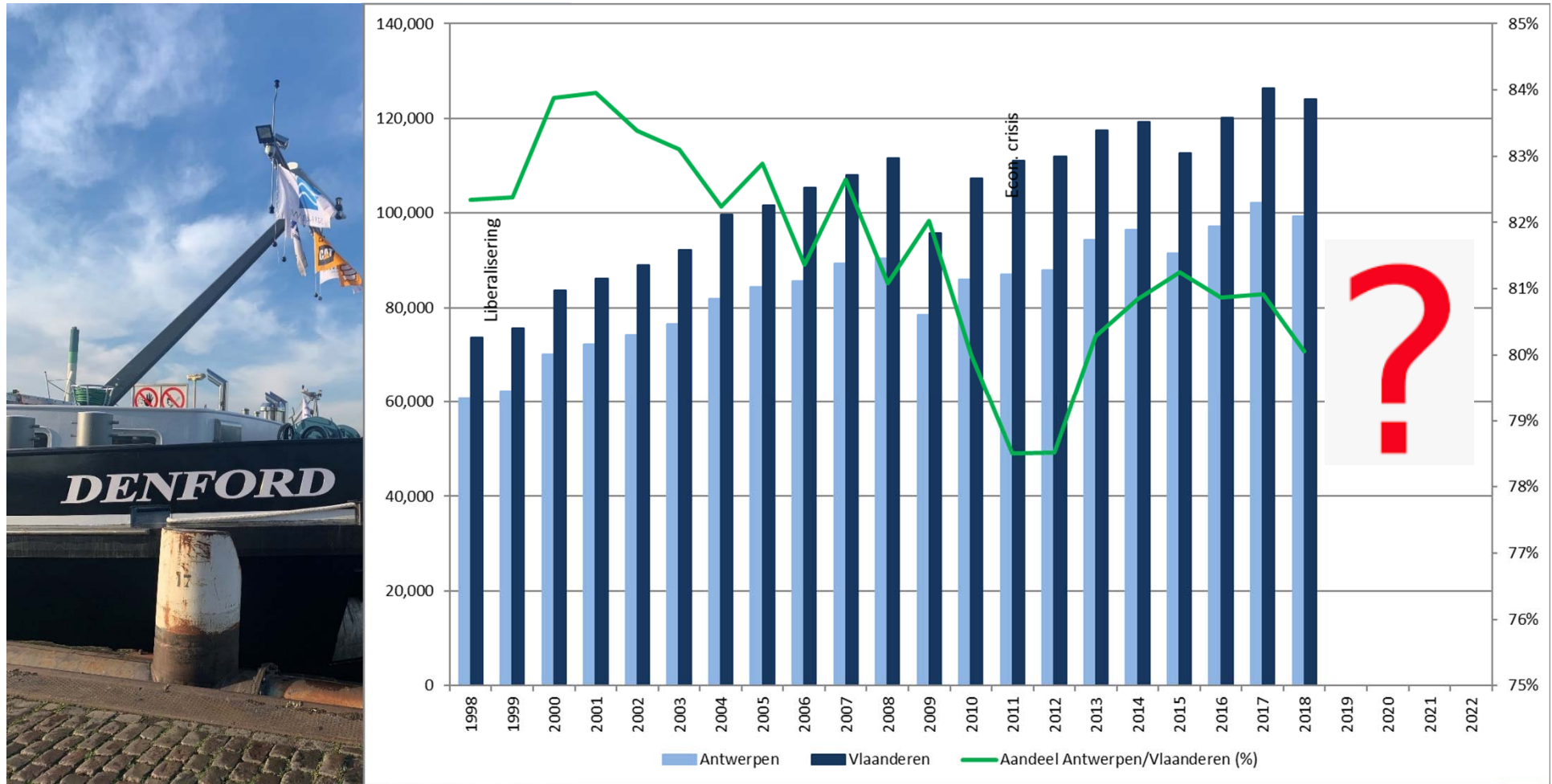
NOVIMAR
VESSELTRAIN



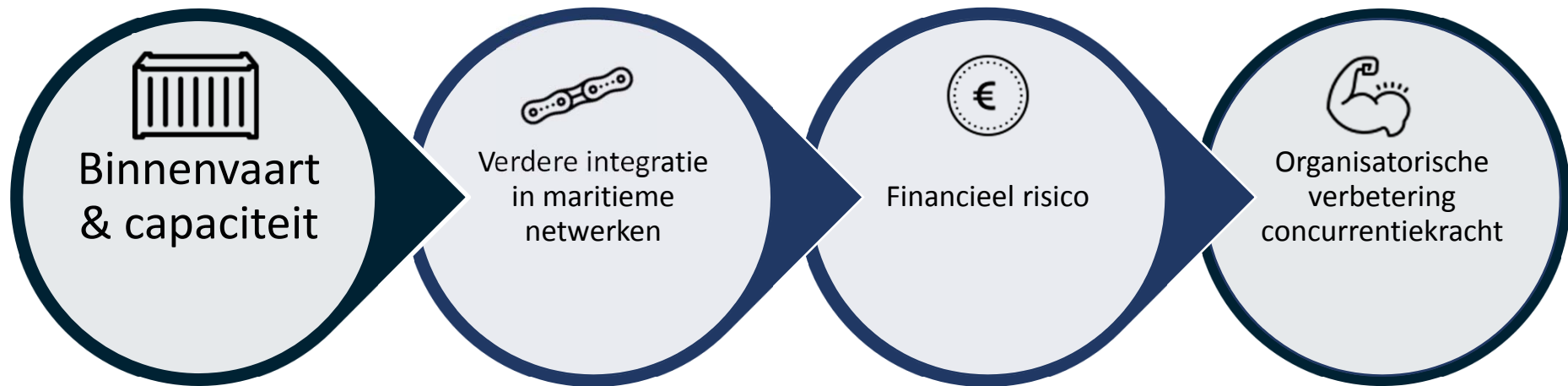
Pijler 1: Onderzoek

- Uitgangspunt: de mobiliteitsproblematiek
- Basisonderzoek is nodig om mogelijke oplossingen via de binnenvaart voor lokale problemen (in de haven/korte afstand) en nationaal (buiten de haven/middellange afstand) wetenschappelijk te bestuderen.

Pijler 1: Onderzoek - scope



Pijler 1: Onderzoek - werkpakketten



Pijler 2: Onderwijs



Pijler 2: Onderwijs

- **Award**
 - Jaarlijks (2020-2030)
 - Uitreiking eerste prijs: 29 mei 2020
- **Fee Antwerp Inland Navigation School**
(week 25-29 mei 2020)
 - Tweejaarlijks (2020 + 2022)
 - Motivatiebrief

Website

University of Antwerp

Search Nederlands

TPR
Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp

Mission and members Projects and publications Education and courses News and events BNP Paribas Fortis chair Leerstoel Dennie Lockfeer

You are here: [UAntwerp](#) > [Research groups](#) > [Transport and Regional Economics](#) > Leerstoel Dennie Lockfeer

Leerstoel Dennie Lockfeer

Leerstoel Dennie Lockfeer



De leerstoel Dennie Lockfeer komt tot stand door een geldelijke bijdrage die ter beschikking wordt gesteld voor financiering van onderzoek, onderwijs en/ of wetenschappelijke dienstverlening. De leerstoel kan ingezet worden voor onderzoek (bv. ter ondersteuning van de binnenvaartsector, innovatieve binnenvaartconcepten,...), onderwijs (bv. uitreiken van een tweejaarlijkse award voor

beste thesis/doctoraat,...) en dienstverlening (colloquium, organiseren van een lezingenreeks,...).

Ontdek meer:

- [Waarom de "Leerstoel Dennie Lockfeer"?](#)
- [Wat wil de "Leerstoel Dennie Lockfeer" realiseren?](#)
- [Prijs en beurs](#)
- [Events](#)
- [Sponsors \(bedrijven\) en vrienden \(particulieren\)](#)
- [Wie zijn de sponsors van de leerstoel?](#)
- **[Word zelf sponsor](#)**
- [Organisatiestructuur](#)
- [In de media](#)

Contact

Ruben Van Deuren
(houder van de leerstoel)

Tel. +3232659729
ruben.vandeuren@uantwerpen...



Pijler 3: Dienstverlening



Pijler 3: Dienstverlening

- Inauguratie leerstoel
- Lezingreeks
 - Najaar 2020: Demurrage & Detention
 - Najaar 2021
 - Najaar 2022
 - 2023 Doctoraatsverdediging
- Publicaties
- Deelname (academische) conferenties

LinkedIn pagina

The screenshot shows a LinkedIn profile for 'Leerstoel Dennie Lockefer'. The header includes navigation icons for Home, My Network, Jobs, Messaging, Notifications (with a '2' badge), Me, Work, and Reactivate Premium. A search bar is on the left. Below the navigation is an advertisement for 'Rent your home with Vrbo'. The profile banner is blue with a network diagram. The profile picture shows a boat. The name 'Leerstoel Dennie Lockefer' is followed by 'Logistics & Supply Chain · Antwerp, Flemish Region · 39 followers'. A 'Following' button is visible. A post below the profile reads: 'Deze leerstoel heeft als doel om de visie van Dennie Lockefer betreffende binnenvaart verder te zetten.' There is a 'Visit website' button and a 'Ruben works here' badge with 'See 1 employee on LinkedIn' link. The left sidebar has 'Home', 'About', 'Jobs', 'People', and 'Ads'. The main content area has tabs for 'All', 'Images', 'Documents', and 'Videos', with 'Sort by: Top'. The first post is from 'Leerstoel Dennie Lockefer' with 39 followers, posted 1w ago, with a link 'https://lnkd.in/d/duqSKFM'. The second post is from 'Christa Sys', holder of the BNP Paribas Fortis chair, posted 1w ago. Below the posts is a large portrait of a woman with curly hair. On the right, there is an advertisement for LinkedIn ads: 'Get ahead of your competitors with LinkedIn ads. Start off with \$50 in free ad credits. Request \$50 credit'. Below the ad is a 'Similar pages' section with three entries: 'H2O House' (Facilities Services), 'Navisafe NV' (Shipbuilding), and 'Antwerp World Diamond Centre' (Luxury Goods & Je...), each with a '+ Follow' button and a '1 connection' indicator.

Uitdagingen in de binnenvaartsector

Karin De Schepperr

Director Inland Navigation Europe



TPR

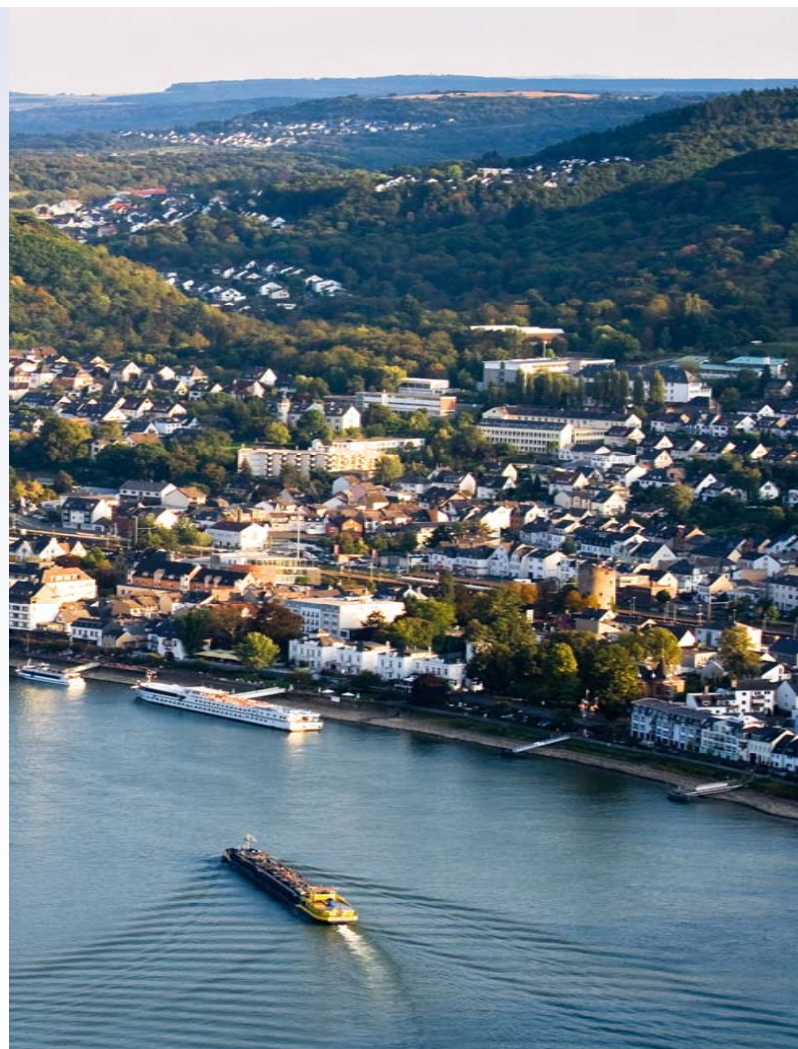
Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp



Inland Navigation Europe

Europees samenwerkingsverband
van vaarwegbeheerders om binnenvaart
te bevorderen

- Uitwisseling van expertise
- Grensoverschrijdende samenwerking
- Maatschappelijke opdracht
- Europese beleidsmakers adviseren



EU beleid 2000-2019

Transport white papers

Hoofddoel mbt binnenvaart

- modal shift
- efficiëntie verhogen

- TEN-T programma & Connecting Europe Facility
- De minimis voor binnenvaart
- River Information Services richtlijn

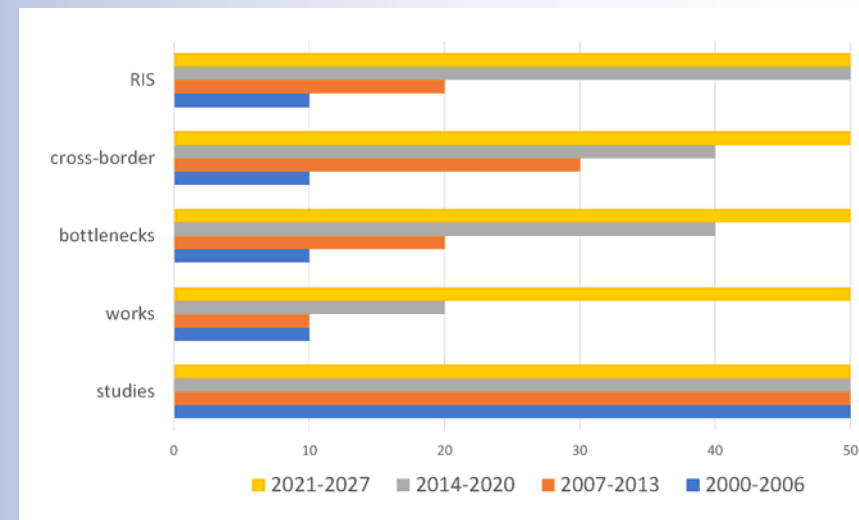
- Naiadesprogramma 2006-2013
 - Markten
 - Infrastructuur
 - Vloot
 - Jobs & skills
 - Imago

- Naiadesprogramma 2014-2020
 - Kwaliteitsinfrastructuur
 - Kwaliteit dmv innovatie
 - Vlot functioneren van de markt
 - Milieukwaliteit dmv lage emissies
 - Goed opgeleid personeel en kwaliteitsvolle jobs
 - Multimodale integratie



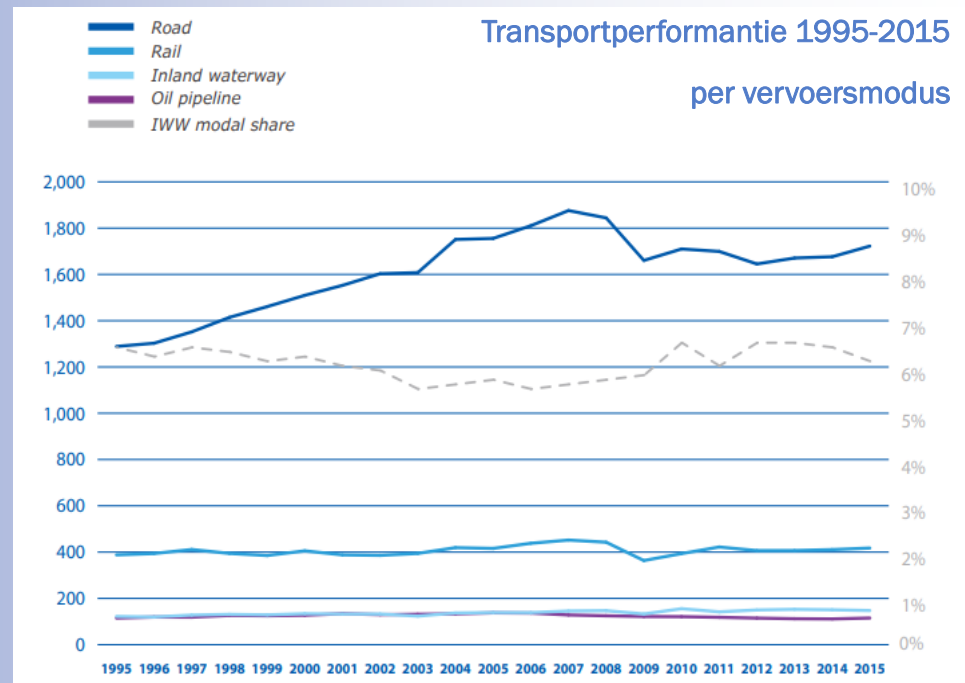
Connecting Europe Facility

- Uitgebreid netwerk in Trans-Europees kernnetwerk
- Stijgende EU co-financierings% voor vaarwegen
- Stijging van ingediende projecten



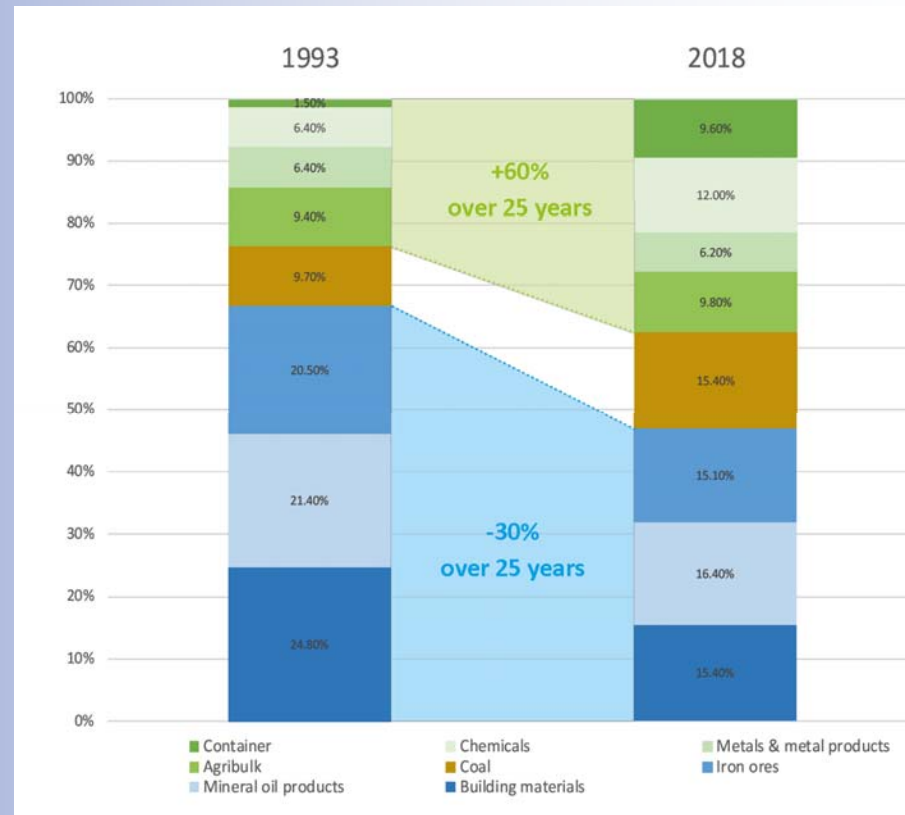
EU Cijfers

- Binnenvaart 6% in EU modal split
- Grote verschillen tussen lidstaten



Achter de cijfers

Verschuiving markten op de Rijn
tussen 1993-2018

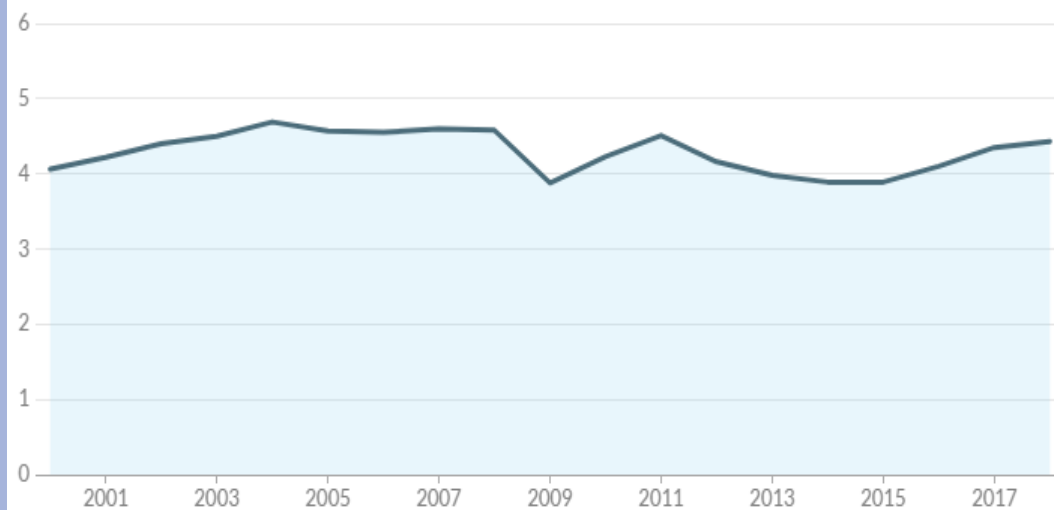


Vlaamse cijfers

- Modal split België 15,6%
- 3/4 verscheepte goederen is droge bulk in vlaanderen

Tonkilometer binnenvaart

Vlaams Gewest, 2000-2018, in miljard tonkilometer



Bron: De Vlaamse Waterweg, via dataroom MOW, bewerking Statistiek Vlaanderen

EU beleid 2020-2050

EU Green Deal

hoofddoel voor transport

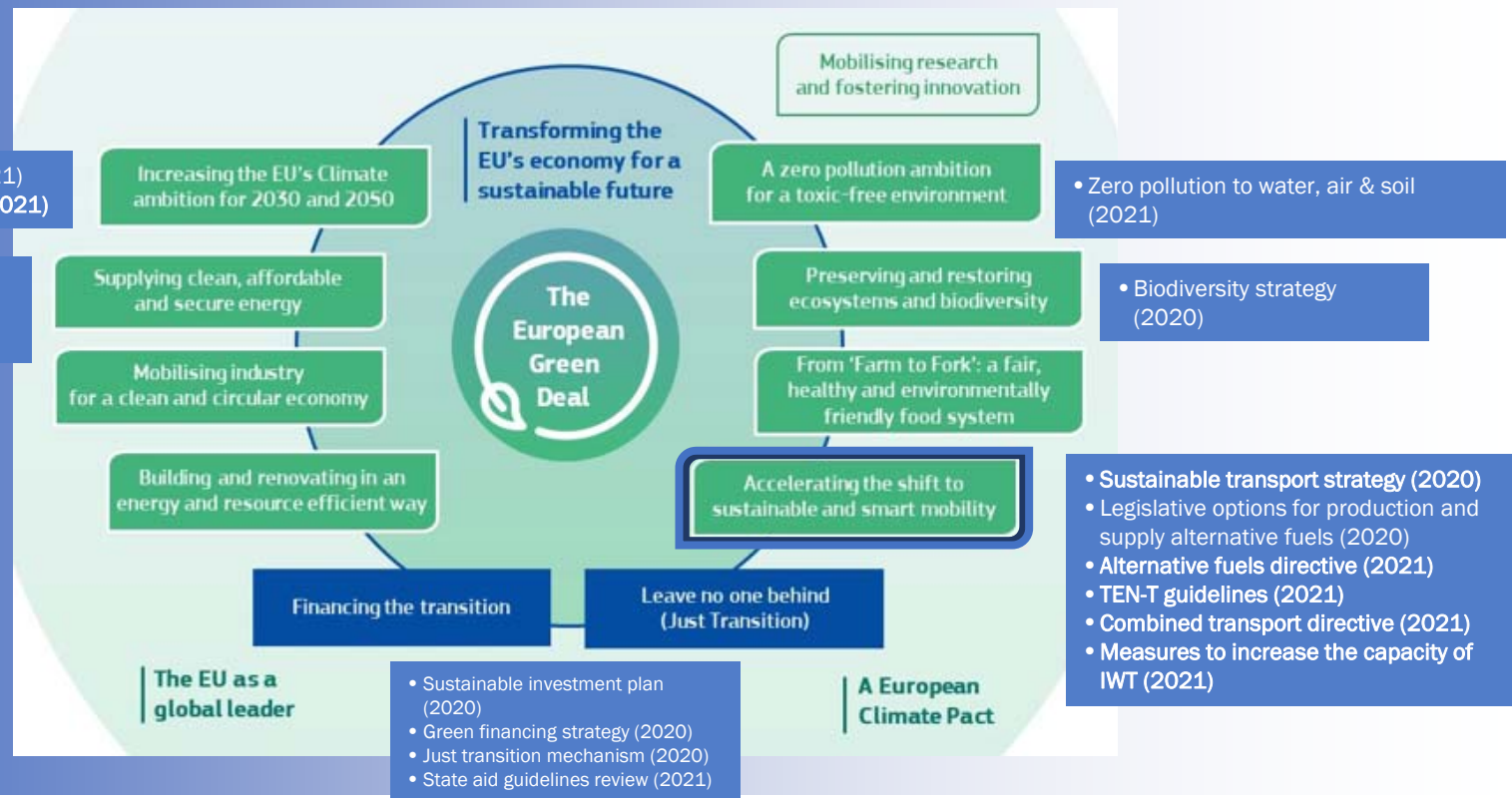
- modal shift
- climate neutrality
- smart mobility

- Brede strategische blik
- Multi-sector
- Transport maakt deel uit van wijde vergroeningsstrategie
- Doelstelling klimaatneutraliteit t.g. 2050 staat niet ter discussie
- In bespreking hoe bereiken



GREEN DEAL

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit



MODAL SHIFT

Welke MARKTEN hebben toekomst ?

- Staal
- Chemie
- Bouwmaterialen
- Afval
- Containers
- Stadsvervoer

Wat missen we?



MODAL SHIFT

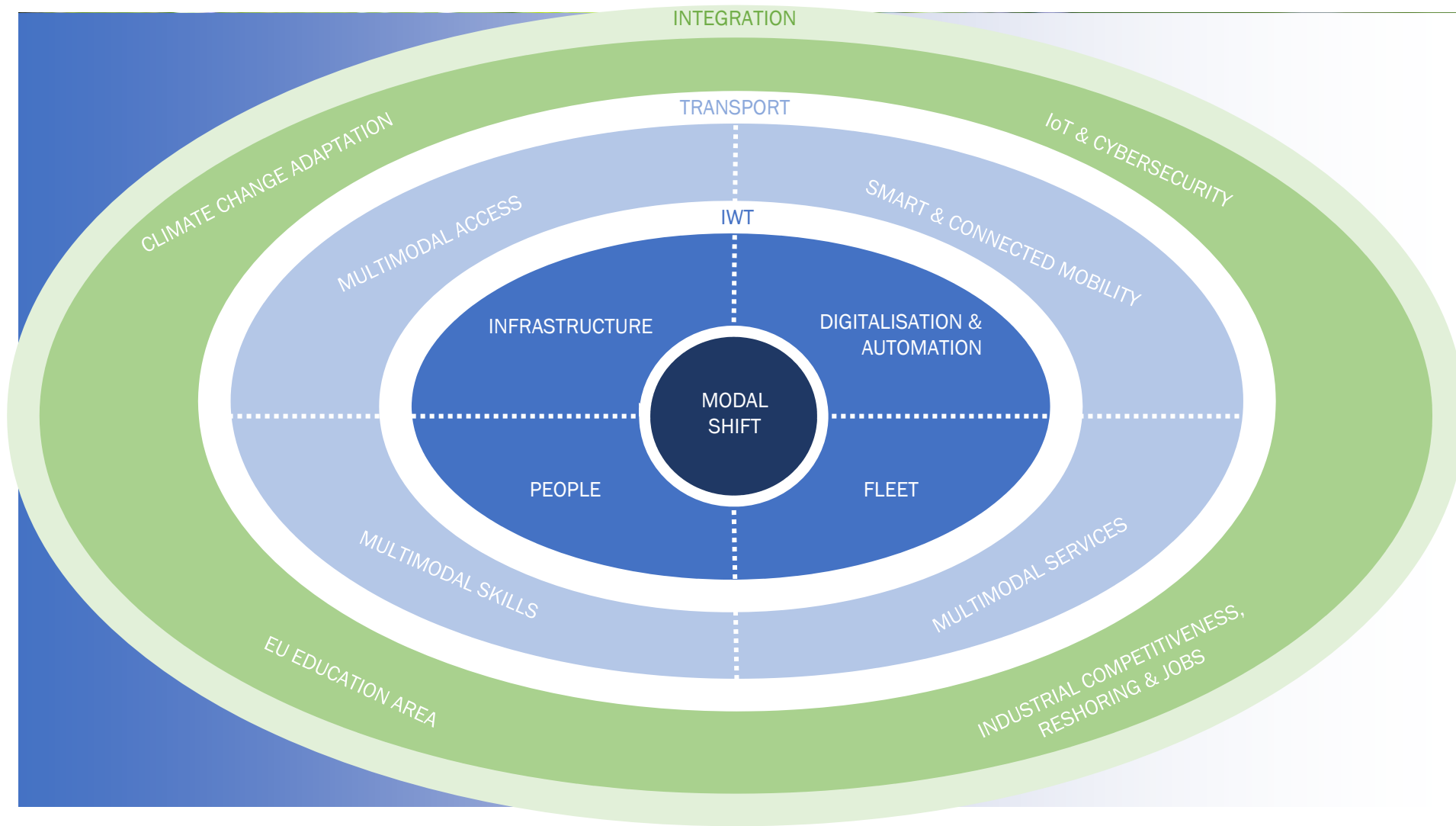
Welk BELEID is effectief

Welk type maatregelen op Europees vlak

- behouden aandeel van binnenvaart
- vermijden reverse shift
- leiden tot modal shift

Wat missen we?

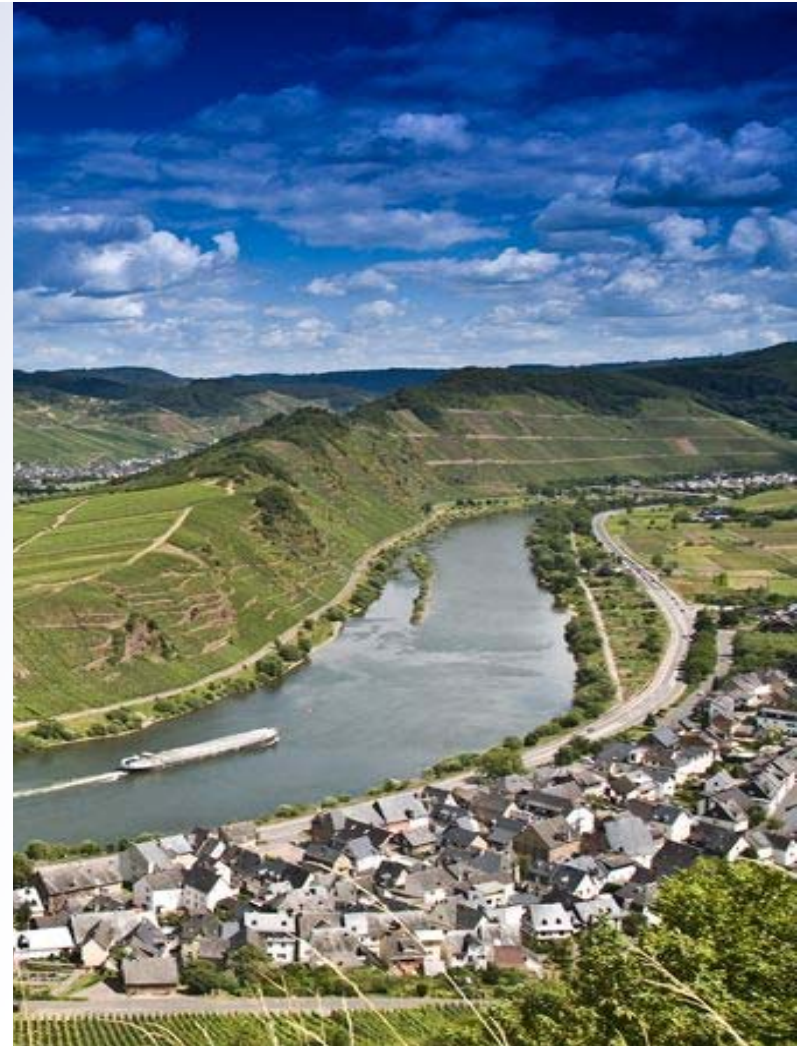




MODAL SHIFT

Toegevoegde waarde

- Wat zou er gebeuren zonder EU beleid ?
- Wat is meerwaarde van IWT voor EU doelstellingen ?
- Waar hebben we vat op?



EU beleid & wij

Welke rol kunnen we spelen

- Europese Commissie zeer toegankelijk
- Vlaamse parlementsleden in transportcommissie
- Vlaanderen zeer actief binnen België op vlak van transport



DANK VOOR DE UITWISSELING

Contact

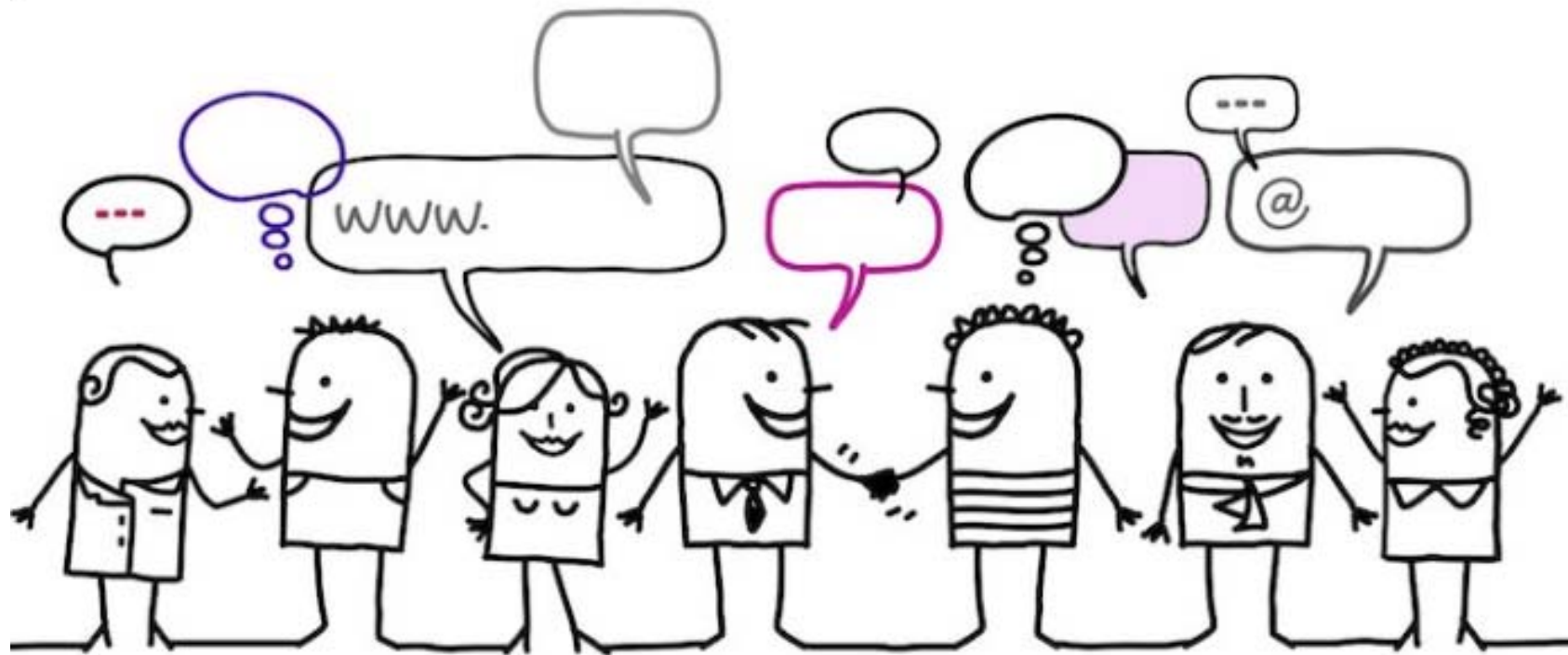
Karin De Schepper

info@inlandnavigation.eu

www.inlandnavigation.eu



Receptie en netwerkevent



Dank voor uw betrokkenheid

Houder leerstoel: Ruben Van Deuren
Ruben.vandeuren@uantwerpen.be

Promotor: Christa Sys
Christa.sys@uantwerpen.be

Co.promotor: Thierry Vanelslander
Thierry.vanelslander@uantwerpen.be

Meer info:
www.uantwerpen.be > leerstoel Dennie Lockefeer



TPR
Department of Transport and Regional Economics
University of Antwerp