

WISIE

NMBS-groep moet 2,1 miljard euro inleveren

Reiziger gaat besparingen spoor voelen

De Belgische spoorwegen moeten van de federale regering 2,1 miljard euro besparen op vijf jaar tijd. Volgens transporteconomie Christa Sys van de Universiteit Antwerpen ontbreekt er in België een langetermijnvisie op het spoor. ACV-Transcom vreest voor een uitstel van noodzakelijke investeringen. Reizigersvereniging TreinTramBus verwacht een verschraling van het aanbod.

T Volgend jaar moeten vervoersmaatschappij NMBS en spoorwegbeheerder Infrabel 188 miljoen euro besparen. Dat bedrag neemt stelselmatig toe tot 663 miljoen euro in 2019 (zie illustratie). In totaal bedraagt de besparingsoperatie bij de NMBS-groep 2,1 miljard euro, in vijf jaar tijd. Dat terwijl het spoor tussen 2008 en 2014 al 480 miljoen euro bespaarde.

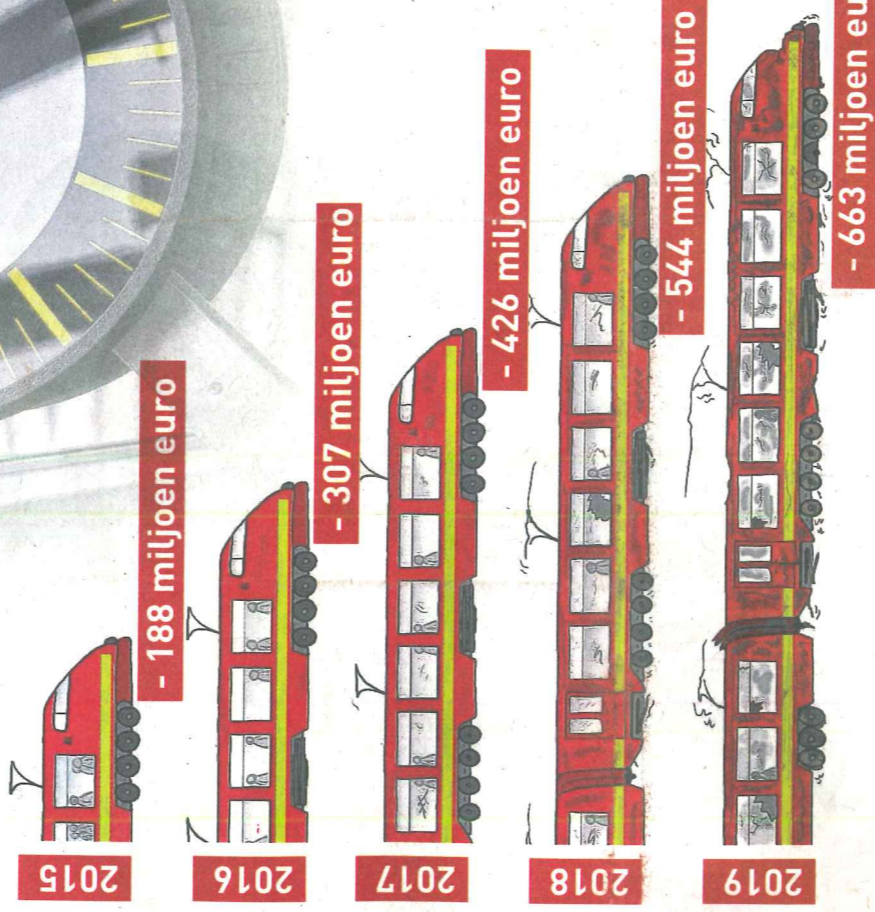
Verouderde rytuigen

Luc Piens van ACV-Transcom vermoedt dat een aantal noodzakelijke investeringen niet zullen kunnen opstarten. 'Het gaat om investeringen in de basisinfrastructuur zoals sporen, bovenleidingen en seinen. Ook rijden er nog heel wat rytuigen uit de jaren '50 en '60 rond. Die zijn vaak defect en dringend aan vervanging toe. Ik vraag me ook af of sommige kleine, verwaarloosde stations nog vernieuwd zullen worden. En ik vrees dat er minder geld zal zijn voor het onderhoud van de sporen.'

Mobiele maatschappij

Piens huilt voor een herhaling van de jaren '80, wanneer toenmalig minister van Verkeerswezen Herman De Croo alle uitgaven voor onderhoud blokkeerde. 'Daardoor hebben wij vandaag nog altijd problemen met de infrastructuur en het rollend materieel. En dat heeft zijn weerslag op de stiptheid van de treinen.' Piens begrijpt niet dat ondanks het stijgende reizigersaantal, de regering niet investeert in de NMBS. 'We leven in een mobiele maatschappij, maar de meeste Belgen staan stil in de file. Het enige alternatief is een goed uitgebouwd openbaar vervoer.'

Ook reizigersvereniging TreinTramBus is niet opgezet met de nieuwe besparingen voor de NMBS-groep. 'Wij vrezzen voor een



verdere inkrimping van het aanbod', zegt woordvoerder Jan Vanseveren. 'Daarom is deze bijkomende besparingsronde voor ons onaanvaardbaar. Wij vragen ons af welke vervoersvisie hierachter schuilt.'

We leven in een mobiele maatschappij, maar de meeste Belgen staan stil in de file. Het enige alternatief is een goed uitgebouwd openbaar vervoer.

Luc Piens, ACV-Transcom

Onduidelijkheid over visie

Ook voor transporteconomie Christa Sys is het onduidelijk welke visie België heeft op het spoor. 'Dat probleem stelt zich al heel lang. Door besparingen en omwille van andere redenen is er de voorbije jaren weinig geïnvesteerd in de basisinfrastructuur. Die is absoluut niet meer *state of the art*. Wat zal de impact van de besparingen zijn op de uitbreiding van het spoor in bijvoorbeeld de havens? Die uitbreiding is belangrijk voor de economische ontwikkeling. En

wat zal de impact zijn op de uitrol van het GEN-netwerk (*spoorvervoer rond de grote steden, red.*)? Sys zou zelf minstens kiezen voor het behoud van de infrastructuur en best voor een uitbreiding. 'Investeringen zijn ook nodig voor de veiligheid, omdat een aantal recente treinongevallen te maken hebben met de verouderde infrastructuur.'

Meer reizigers aantrekken

'Ik vind dat de focus nu te zeer ligt op de kosten', vervolgt Sys. 'NMBS moet ook nagaan hoe ze meer inkomsten kan genereren, door bijvoorbeeld meer reizigers aan te trekken. Dat doet ze allerm minst door te rijden met treinen waarvan de deuren niet of tijdens het rijden opengaan en door te schrappen in het aanbod. Ook aan de tariefzetting kan eventueel iets gedaan worden. Zijn sommige kortingen nog gewenst? Kun je er schrappen, zodat meer mensen de effectieve prijs van een ticket betalen, die je daardoor niet hoeft te verhogen? Verder moet NMBS ook werken aan meer efficiëntie en verhoogde productiviteit.'

Voor Sys staat ten slotte het maatschappelijk nut van de spoorwegen buiten kijf. 'Dat mogen we niet ter discussie stellen. We moeten vermijden dat reizigers en bedrijven afhaken en overstappen naar het vervoer over de weg.' ■

Leen Grevendonck

krant over
samenleving
gezondheid
werk

www.beweging.net



www.cm.be



www.acv-online.be



Tips voor de Sint

Op zoek naar educatief speelgoed in spelothek 'De Speelkaart'.



2

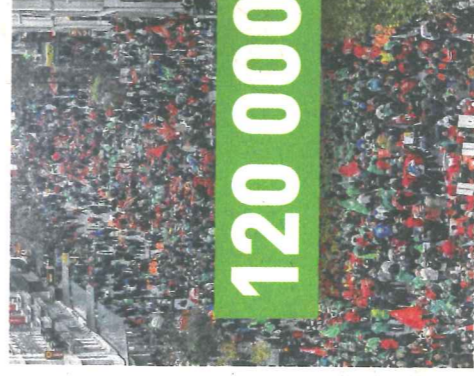
Eenpersoonskamer steeds duurder

Dat blijkt uit de tiende ziekenhuisbarometer, waarvoor CM 1,4 miljoen ziekenhuisfacturen van haar leden onderzocht.

5

Win 1 000 duo-tickets Club Brugge

9



Vakbonden, jongeren, burgers en verenigingen geven krachtig signaal

Worden ze gehoord?

10

50 jaar migratie

'We hebben veel te lang naast elkaar geteefd.'

15

Regionieuws