

Digitalisering moet kosten voor demurrage/detention vermijden

Vandaag om 11:56

Share

- [Share](#)
- [Tweet](#)
- [Share](#)

De impact van demurrage-/detentionkosten (overliggend) op de ontwikkeling van intermodaal goederenvervoer kan worden beperkt door digitalisering en meer 'free time' voor hinterlandlocaties. Dat blijkt uit een discussie aan de Universiteit Antwerpen.



Op vraag van de Antwerpse havensector organiseerde de BNP Paribas Fortis Leerstoel Transport, Logistiek en Havens aan de UAntwerpen een discussiemeeting met een vijftigtal actoren over het al of niet goed functioneren van demurrage-and-detention (D&D). De discussie ging uit van onderzoek van een student van het Centre for Maritime & Air Transport Management (C-MAT) van de UAntwerpen, op de impact van D&D op de verdere ontwikkeling van intermodaal, duurzaam goederenvervoer.

D&D, overliggeld, is de schadevergoeding die de goederenbelanghebbende aan de rederij betaalt voor het oponthoud van de container op de terminal (demurrage) en/of in de keten (detention).

Tarievendruk

Door de tarievendruk reduceerden de rederijen de 'free time' en verhoogden ze de schadevergoeding. De kortere 'free time' verhoogt de complexiteit van de maritieme supplychain en creëert uitdagingen voor de verlader/ontvanger van de goederen. Wegvoerders hebben minder speelruimte om de transportopdrachten efficiënt en duurzaam in te plannen. De D&D-kosten worden in de praktijk soms naar de transporteur doorgeschoven. De reeds beperkte marges worden daardoor verder afgeroomd en innovatie initiatieven zoals re-use en nachtophaling van containers verminderen in aantrekkelijkheid.

Andere factoren die de overligkosten in de hand werken zijn de toename van de scheepsgrootte, terminalcongestie, lagere productiviteit, gewijzigde procedures op de terminals naar aanleiding van verplichte weging van containers, enzovoort.

Oplossingen

De meeting leverde een aantal haalbare oplossingen op. In eerste instantie moet meer ingezet worden op digitalisering. Daarmee kunnen e-mailwaarschuwingen voor overligkosten worden ingezet. Digitalisering kan ook zorgen voor de berekening van de kosten en voor het verspreiden van informatie naar alle actoren. De deelnemers vragen ook meer 'free time' voor inlandlocaties via intermodaal transport en een versoepeling van D&D voor multimodale transporten. Tot slot moet er meer onderhandeld worden.

Een betere opvolging van D&D moet uiteindelijk resulteren in vooruitgang voor alle betrokken partijen.