

# 'Geef werknemer keuze: firmawagen of woonkorting'

 De Morgen - 21 Jan. 2017  
Pagina 8

*De leden van het Brussels Parlement vragen de overheid om een woonkorting in plaats van meer bedrijfswagens. 'Een win-winsituatie', klinkt het. 'Minder files en aantrekkelijkere steden.'*

Het zijn voor velen twee pijnpunten die dagelijks voelbaar zijn: de wegen naar en in de steden slibben dicht met files én de huur- en woningprijzen vreten aan ons budget. De Brusselse meerderheidspartijen (sp.a, CD&V, Open Vld, PS, cdH en DéFI) komen daarom met een resolutie die de bedrijfswagen wil vervangen door een woonkorting. Zo'n maatregel zou werknemers die dicht bij het bedrijf wonen, ondersteunen bij hun huurlast of hypotheek. Wie geen bedrijfswagen nodig heeft, kan dan voor die optie kiezen.

"Resultaat: minder files en meer mensen die in de stad kunnen blijven wonen", stelt Brussels Parlementslid Jef Van Damme (sp.a). "Een win-winsituatie. Zeker als je weet dat ons land meer dan 1 miljoen bedrijfswagens telt. Dat aantal moeten we afbouwen. Laten we daar dan meteen een woonkorting aan koppelen. Want de beste verplaatsing is de verplaatsing die je niet moet doen."

Noem het gerust een stadskorting, gaat Van Damme verder. "Velen moeten zich nu verplaatsen omdat ze buiten de stad zijn gaan wonen. Dan is het aan de overheid om de stad weer fiscaal aantrekkelijk te maken. Stedelingen kosten trouwens veel minder geld aan de maatschappij. Denk aan de postbedeling, de aanleg van wegen, van rioleringen. Precies daarom moet je mensen aanmoedigen om de stad in te trekken. Vandaag zien we al te vaak de omgekeerde beweging, juist omdat stedelingen zoveel meer moeten betalen dan wie op de buiten woont."

'Niet evident'

Een mooi idee, maar "geen evident verhaal", meent Michel Maus, expert in fiscaal recht. Vraag blijft of het Brussels Gewest, als het hier alleen in staat, de federale overheid zal overtuigen. Los daarvan, zo werpt Maus op: "Misschien is het een betere piste om te bestraffen in plaats van te belonen? Denk aan een kilometerheffing voor personenwagens in het Brussels Gewest, zoals we nu al in Vlaanderen hebben voor vrachtverkeer. Al loop je dan wellicht het risico dat bepaalde bedrijven de hoofdstad verlaten."

En dat risico zit er in, als we de Brusselse ondernemersorganisatie BECI mogen geloven. "Mobiliteit is voor 68 procent van de Brusselse bedrijven dé topprioriteit in hun beslissing: blijven of vertrekken?", schetst secretaris-generaal Jan De Brabanter. Drie jaar geleden, in aanloop naar de verkiezingen, kwam BECI dan ook met hetzelfde voorstel om werknemers de keuze te laten: ofwel een bedrijfswagen, ofwel een fiscaal voordeel op hun huur of hypotheek.

De Brabanter: "Voor heel wat jonge mensen zou dit erg interessant zijn. Ze studeren af in Brussel, zoeken er een job en een huis. Ze komen in aanmerking voor een bedrijfswagen, maar hebben daar eigenlijk niets aan. Dan is het goed mocht je die kunnen omruilen voor een woonkorting. De jonge generatie staat daar zeker voor open. De auto als statussymbool heeft toch ook wel afgedaan. En je vermijdt dat medewerkers de bedrijfswagen nemen, puur vanuit het idee: anders hebben we niets. Als we voor één derde van alle auto's in de file zo al een alternatief vinden, is er toch al een groot stuk van het mobiliteitsvraagstuk opgelost."

Inderdaad een "lovenswaardig plan" om het pendelen te verminderen, beaamt transporteconoom Thierry Vanelslander (Universiteit Antwerpen). "Want op dat vlak behoren we tot de wereldtop. We zitten nog te verankerd rond de kerktoren, terwijl de bedrijven in en rond de steden liggen. Elk initiatief dat ons aanmoedigt om dicht bij het werk te wonen is daarom mooi meegenomen."

Alleen, dan mag de woonkorting niet bij een maatregel apart blijven, stelt Vanelslander. "Hou je ook het woon-werkverkeer fiscaal aantrekbaar, dan blijf je toch files stimuleren."

ELINE DELRUE

Copyright © 2017 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden