

onderzoek voka levert bewijs : Amper kwart files te verklaren door verkeer in Antwerpse haven



Gazet van Antwerpen* - 17 Nov. 2020

Pagina 12

* Gazet van Antwerpen/Stad en Rand, Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen - Waas

Productiebedrijven in de Antwerpse haven gebruiken bijna nooit de vrachtwagen om hun goederen tot bij de klant te brengen. Dat blijkt uit een onderzoek van ondernemersorganisatie Voka Antwerpen-Waasland. "De meeste goederen worden vervoerd via de binnenvaart en via ondergrondse pijpleidingen", zegt Pieter Leuridan, woordvoerder van Voka Antwerpen-Waasland.

Dat we in normale tijden in lange files op de Antwerpse ring staan, is niet te wijten aan de productiebedrijven in de Antwerpse haven. Voka analyseerde de in- en uitgaande vervoerstromen van de 21 grootste productiebedrijven in het havengebied. Dat zijn vooral chemiebedrijven.

"Amper een kleine 8% van wat de industrie in het Antwerpse havengebied produceert, wordt op vrachtwagens geladen", zegt Pieter Leuridan, woordvoerder van Voka Antwerpen-Waasland. "De meeste goederen worden vervoerd via de binnenvaart en via ondergrondse pijpleidingen, die bijvoorbeeld tussen chemiebedrijven in Antwerpen en Duitsland zijn aangelegd. Deze cijfers bewijzen dat productiebedrijven amper verantwoordelijk zijn voor de files op de weg. Van de tienduizenden vrachtwagens die elke dag in Antwerpen rijden, zijn er slechts enkele honderden afkomstig van de productiebedrijven in de haven."

Via pijpleidingen

Ook voor de aanvoer van grondstoffen gebruiken productiebedrijven in de Antwerpse haven amper wegvervoer. "Slechts 2% van de goederen die door de Antwerpse industrie wordt verwerkt, komt de haven binnen via vrachtwagens. Liefst 70% van alle aanvoer gebeurt via pijpleidingen", zegt Pieter Leuridan. "De trein wordt dan weer veel te weinig gebruikt. Dat komt omdat de overheid te weinig investeert in spoorinfrastructuur. Als we nog meer vrachtwagens van de weg willen halen, moeten we meer inzetten op het spoor."

Er is wel één belangrijke bedenking: het onderzoek van Voka gaat alleen over productiebedrijven in de haven. De transportstromen van logistieke bedrijven in de haven zijn niet meegerekend. "Als je die wel meerekent, is nauwelijks een kwart van de files te verklaren door havenverkeer. De files zijn er vooral omdat vrachtwagens goederen van het ene land naar het andere brengen en daarvoor door België rijden. De uitbreiding van de Antwerpse haven zal de files dus niet fors verlengen."

Investeren in spoorvervoer

Transporteconoom Thierry Vanellander (Universiteit Antwerpen) erkent dat de productiebedrijven in de haven niet de grote oorzaak zijn van de files. "Productiebedrijven in de haven komen vooral uit de chemie en die bedrijven gebruiken weinig vrachtwagens voor hun transport", zegt Vanellander. "Door de uitbreiding van de haven zullen er niet zozeer chemiebedrijven, maar wel meer logistieke spelers naar Antwerpen komen. Als die bedrijven in dezelfde mate van vrachtwagens gebruikmaken als vandaag, zullen de files zeker langer worden. Er is dus een omschakeling nodig."

Vanellander is het eens met Voka dat de regering meer moet investeren in spoorvervoer. "Een van de grote problemen is het gebrek aan betrouwbaarheid van goederentreinen", zegt hij. "Als een vrachtwagen in de file staat, is hij misschien een half uur langer onderweg. Als er vertraging is in het spoorvervoer, kan een trein plots een dag langer onderweg zijn. De organisatie is te log. Dat moet veranderen."

Christof Willocx

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden