

# Voor een basis wou Ryanair niet bijbetalen Ierse lowcostmaatschappij haalt permanente vliegtuigen weg uit Zaventem



**Ryanair sluit zijn basis op Brussels Airport. Definitief, zo bevestigt de Ierse luchtvaartmaatschappij. Door de sluiting dreigen 59 mensen hun job te verliezen en reizigers zullen deze zomer naar wat minder bestemmingen kunnen vliegen.**

De basis van Ryanair op Brussels Airport was al gesloten tijdens het winterseizoen en zal ook in het zomerseizoen (dat in de luchtvaart eind maart start) niet meer opengaan. Een definitieve sluiting dus, te wijten aan een conflict over tarieven. “In tegenstelling tot veel andere Europese luchthavens, die hun prijzen verlagen om het vliegverkeer te herstellen na de coronapandemie, heeft Zaventem ervoor gekozen om de prijzen vanaf april 2023 nog eens met 11% op te trekken voor luchtvaartmaatschappijen en passagiers”, meldt Ryanair in een persbericht.

De sluiting zal niet alleen gevolgen hebben voor het Belgische personeel van Ryanair, maar ook voor de reizigers zelf. De twee vliegtuigen die Ryanair op Zaventem gestationeerd had, werden tijdens het winterseizoen al weggehaald en keren dus niet meer terug. Vakbondsman Hans Elsen (ACV Puls) vermoedt dat daardoor wat Ryanair-bestemmingen uit het zomerprogramma zullen vallen. “Wat met Amman (*in Jordanië, red.*)? Ryanair heeft daar geen basis en kan dus ook geen rechtstreekse vlucht naar Brussel uitvoeren.”

## Hogere ticketprijzen?

Moeten we vrezen dat de prijzen straks weer fors de hoogte inschieten? “Vermoedelijk niet”, zegt Wouter Dewulf, luchtvaarteconoom aan de UAntwerpen. Brussels Airlines probeerde de soms belachelijk lage Ryanair-prijzen intussen al lang niet meer te evenaren. En het is niet omdat de basis sluit, dat Ryanair niet meer op Zaventem vliegt. Ook lowcostmaatschappijen als Vueling en EasyJet zijn nog altijd aanwezig en Transavia en Corendon hebben net laten

weten wat meer vliegtuigen naar Zaventem te verplaatsen. Er is dus wel degelijk nog genoeg concurrentie. Hun aanbod zal allicht wel wat afwijken. Er zullen dus niet minder bestemmingen aangeboden worden, maar mogelijk wel wat andere.”

De Ierse luchtvaartmaatschappij bevestigt ook dat ze het volgende zomerseizoen twaalf bestemmingen van en naar Brussels Airport zal blijven uitvoeren, met toestellen en crew die in het buitenland gestationeerd zijn. Het gaat om Barcelona, Berlijn, Dublin, Girona, Madrid, Malaga, Mallorca, Marrakech, Pisa, Porto, Rome en Valencia. De impact van de sluiting van de Ryanair-basis op Brussels Airport zal volgens Dewulf voor de doorsnee reiziger dan ook beperkt zijn. “De grootste impact is er allicht voor de prijsbewuste zakenreiziger”, zegt de luchtvaarteconoom. “Omdat Ryanair geen vliegtuigen meer gestationeerd heeft in Zaventem, zal het niet meer de vroegste vlucht heen en de laatste vlucht terug kunnen aanbieden. 's Ochtends heen en 's avonds terug, dat zal niet meer lukken.” (mtm)

[mtm](#)