

DM. De Morgen

| De Morgen | WEBSITE | 17/01/2025 - 18:30

Nederlanders kiezen massaal voor Belgische luchthavens: waarom?

Veel Nederlandse gezinnen plannen rond deze tijd hun zomervakantie en kiezen massaal voor Belgische luchthavens. 'Arizona kan tweehonderd miljoen euro ophalen door de luchthaventaks bij ons ook te verhogen', zegt luchtvaartexpert Wouter Dewulf.

Volgens *Algemeen Dagblad* kunnen Nederlandse gezinnen tot 600 euro besparen door vanuit België of Duitsland te vliegen.

"Dat klopt, en die verschuiving is al langer aan de gang. Je kunt dat zien als je op Brussels Airport parkeert: veel gele nummerplaten. Dat is begonnen na corona. Opeens wilden de Nederlanders weer massaal gaan vliegen, terwijl de security en de grondafhandelaars op Schiphol daar toen niet op waren voorzien. Er waren beelden van tentjes rondom de luchthaven en enorme wachtrijen.

"De CEO van de luchthaven van Schiphol is toen ontslagen en vervangen. De Nederlandse luchtvaartmaatschappij KLM is nog altijd bezig de Boeing-vloot te vervangen door een Airbus-vloot. Ze krijgen hierdoor te maken met een pilotentekort. Ook Transavia, de lagekostenmaatschappij van KLM, kent problemen, met veel geannuleerde vluchten.

"Mensen in het oosten van Nederland kiezen daarom de laatste jaren massaal voor Keulen of Düsseldorf, in het zuiden van Nederland trekken ze naar België. Vanuit Breda sta je door de files meestal ook sneller in Brussel dan in Amsterdam. De meeste post-coronaproblemen zijn op Schiphol van de baan, maar heel veel Nederlanders blijven kiezen voor Zaventem of Charleroi."

Waarom?

"De luchthaventaks, allereerst. Nederland heeft die verhoogd naar 29,40 euro. In België is dat gemiddeld 4 euro voor een Europese vlucht. Reken maar uit wat het verschil is als je met een gezin van vier mensen op vakantie wil. Parkeren aan of rondom een luchthaven is in België en Duitsland ook veel goedkoper dan in Nederland. Reken gerust maal twee. Maatschappijen als Transavia, de lagekostenmaatschappij van KLM, Corendon Airlines of TUI hebben daarom hun aanbod op Brussel verhoogd. Eurowings, de goedkope carrier van Lufthansa, heeft zijn aanbod op de luchthavens van Keulen en Düsseldorf verhoogd. Ze maken ook heel veel publiciteit voor die vluchten."

De Nederlanders verhoogden de luchthaventaks vanwege ontevreden omwonenden rond Schiphol. Is men niet gewoon een probleem aan het verschuiven?

"Als je het vanuit Europees perspectief bekijkt, zie je de luchthaventaksen overal stijgen: in Duitsland en weldra ook in Frankrijk. Bij ons is het nu twee, vier en tien euro, afhankelijk van de afstand. *The only way is up*, en België loopt een beetje achter. Met een overheid die geld nodig heeft, valt makkelijk te raden wat er gaat gebeuren. Verhoog de luchthaventaks met twintig euro en met tien miljoen tickets haal je zo tweehonderd miljoen op.

"Enkel door een koninklijk besluit te stemmen. Je hoeft als volgende federale regering verder niets te doen. Men kan verwijzen naar de buurlanden en naar duurzaamheid, dus het is makkelijk uit te voeren. Ryanair zal wel op zijn kop gaan staan, maar dat scenario kennen we al."

Gingen wij met z'n allen niet anders gaan leven en minder vliegen?

“Natuurlijk zou het beter zijn als mensen met de trein op vakantie zouden gaan, maar naar de meest populaire bestemmingen rijden geen hogesnelheidstreinen. Voor de luchtvaart blijft de trend positief. Als het inkomen stijgt, gaan mensen volgens de piramide van Maslow (*Amerikaanse klinisch psycholoog die in 1943 een economische ordening van behoeften in kaart bracht, red.*) nu eenmaal meer reizen.

“Het is wel zo dat binnen Europa sinds 1 januari 75 procent van alle CO₂-uitstoot uit intra-Europese vluchten gecompenseerd moet worden. Dat gaat de komende jaren verder worden verrekend in de ticketprijzen. De eerste slachtoffers gaan die ultragoedkope korte vluchten worden, met tickets aan twintig of dertig euro. Vooral de onderkant van de markt gaat worden getroffen.”

Douglas De Coninck