

Hoe groot is de impact van gezonken binnenschip in Grembergen op de scheepvaart? “Elk schip dat stilligt kost iemand geld”



Door het binnenschip dat maandagochtend in de Schelde in Grembergen is gezonken, blijft het nog zeker tot 11 augustus onmogelijk om van en naar Antwerpen te varen. Dat heeft natuurlijk een grote impact op het scheepvaartverkeer. Welke schepen ondervinden de grootste gevolgen door het ongeval? En wat is de totale financiële schade? Christa Sys, professor Maritieme Economie van van de Universiteit Antwerpen geeft uitleg. “We hebben het geluk dat het scheepvaartnetwerk in België zeer uitgebreid is.”

Het , met Nederlandse vlag en ongeveer 50 meter, gebeurde maandag rond 10.45 uur ter hoogte van de Zijdijk in Grembergen. Het vrachtschip, geladen met bakstenen, zou er in de problemen gekomen zijn en gezonken. Op een kwartier tijd zonk het hele schip van 50 meter lang naar de bodem. De kapitein van het schip, een man uit Charleroi, is nog steeds vermist.

Door het ongeval is ook de scheepvaart in de omgeving geïmpacteerd. Pas wanneer het schip geborgen is, kan het scheepvaartverkeer opnieuw passeren. Maar dat is , vermoedelijk blijft alle scheepvaart zeker tot 11 augustus onmogelijk. En dat zal de sector waarschijnlijk wat geld kosten. Hoe hoog de schade juist zal oplopen, is volgens transporteconoom Christa Sys moeilijk te bepalen. “Elk schip dat ergens stilligt, kost iemand geld, maar de exacte kosten, daar hebben we het raden naar”, vertelt ze. “Het is voorlopig onmogelijk om daar een beeld van te schetsen, omdat er zoveel factoren zijn die het kostenplaatje beïnvloeden.”

“Naast het aantal schepen dat normaal op die route zou moeten varen, speelt ook het type schepen een rol”, legt Sys uit. “Maar ook de lading van een schip beïnvloedt de kosten. Op de Schelde in Grembergen varen verschillende soorten schepen. Je hebt vaartuigen die goederen vervoeren naar een fabriek en dan weer leeg terugkeren, maar er zijn daar ook schepen die ergens een lading afzetten en meteen een nieuwe lading meenemen. Het feit of een schip al dan niet geladen is en het type goederen dat het vervoert, heeft een grote impact op het totale kostenplaatje.”

(Lees verder onder de foto)

Het schip zonk maandagochtend in de Schelde ter hoogte van de Zijdijk. © BELGA

Volgens Sys is het wel een voordeel dat het zomer is. “In deze periode is het sowieso minder druk in de binnenvaart, dus zullen er minder boten geïmpacteerd zijn dan tijdens een andere periode in het jaar”, legt ze uit. “Bovendien hebben het geluk dat ons scheepvaartnetwerk in Vlaanderen erg uitgebreid is en je eenvoudig via een andere route op je bestemming kan geraken.”

“In geval van dergelijke incidenten worden schippers meteen op de hoogte gesteld door de Vlaamse Waterweg, zodat ze nog op tijd kunnen omkeren”, vervolt Sys. En dat lijkt ook hier gebeurd te zijn. “Momenteel lijkt het op de kaarten niet alsof er veel schepen stilliggen in de buurt van het ongeval, dus zullen ze waarschijnlijk tijdig geïnformeerd zijn om een andere route te nemen. Het zullen vooral de schepen zijn die echt in de buurt van het ongeval moeten zijn, die impact zullen ondervinden”, aldus Sys.

Maar ook omkeren of een andere route nemen is natuurlijk niet kostenloos. “Je kan het vergelijken met wanneer je met de auto een wegomleiding moet volgen: omkeren en extra kilometers afleggen kost geld aan brandstof en de tijd die je verliest. Maar dat is natuurlijk veel beperkter dan wanneer eens schip ergens helemaal niet geraakt en dagenlang stil ligt. Bovendien mogen we niet vergeten dat die kosten niet opwegen tegen het menselijke leed van het ongeval, in dit geval voor de familie van de schipper. Veel belangrijker dan het scheepverkeer dat terug kan opstarten, is dat die man snel wordt teruggevonden.”

[Lien Verlinden](#)