

Ryanair boekt grootste verlies ooit



Het Nieuwsblad* - 02 Feb. 2021
Pagina 18

* Het Nieuwsblad/Pajot-Brussel-Rand, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Dender

Covid-19 zorgt voor turbulentie in de luchtvaartsector. Dat voelt ook Ryanair, Europa's grootste luchtvaartmaatschappij. En topman Michael O'Leary mag dan bijzonder optimistisch zijn over de toekomst, volgens transporteconoom Eddy Van de Voorde kan het wel eens voorbij zijn met spotgoedkoop vliegen.

Het Ierse Ryanair heeft in het derde kwartaal van haar gebroken boekjaar een nettoverlies geleden van 306 miljoen euro. De lagekostenmaatschappij vreest nu een jaarverlies van 850 à 950 miljoen euro, bijna vijf keer meer dan het vorige recordverlies uit 2009.

Maar O'Leary is er de man niet naar om het hoofd te laten hangen. Hij voorspelt zelfs een "spectaculaire ommekeer" later dit jaar "zodra de vaccinatiecampagnes op volle toeren draaien".

De Ryanair-topman verwacht dat Ryanair voor het kwartaal van april tot juni op ongeveer een vijfde tot een kwart van het pre-coronaniveau zal afklokken. Tussen juli en september moet dat 50 tot 70 procent zijn, afhankelijk van hoe succesvol de vaccinatie in de Europese Unie verloopt. Voor het komende winterseizoen gewaagt hij zelfs van 75 à 100 procent.

'Wishful thinking' of niet?

Te mooi om waar te zijn? "Dat zelfvertrouwen is toch deels gespeeld", reageert transporteconoom Eddy Van de Voorde van de UAntwerpen. "Er zijn nog veel onzekerheden."

De eerste is de vaccinatiecampagne. "Ik denk ook dat de vaccinatie het vliegverkeer weer op gang zal trekken", zegt Van de Voorde. "Al zullen de maatschappijen het dan wel verstandig moeten aanpakken: niet meteen naar alle bestemmingen en volgens het oude vliegschema, maar vraaggestuurd."

De vraag rijst ook of we nog wel zo massaal gaan vliegen als voor corona? Volgens Van de Voorde "vergeet de reiziger snel", maar hij heeft ook bedenkingen: "Nu al zie je dat veel maatschappijen enkel de zitjes aan het gangpad en het raampje verkopen. Maar Ryanair moet door zijn lage prijzen wel aan minstens 80 procent bezetting geraken."

Of dat ook betekent dat het tijdperk van de spotgoedkope vluchten voorbij is? "Dat zit er dik in", denkt de transporteconoom. "Op sommige routes zal er nog wel eens gestunt worden, maar lang niet meer zo massaal als vroeger."

Kristof Simoens

Copyright © 2021 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden