

Winkelkar kan tot 10% meer gaan kosten



* Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord

Tanken aan de pomp was nog nooit zo duur, en volgens experts zal de olieprijs de eerste twee jaar niet zakken. Dat zullen we voelen in onze portemonnee. Nu al aan de pomp, en vanaf volgend jaar wellicht ook in de supermarkt. Transport, plastic en meststoffen worden allemaal duurder omdat er olie voor nodig is, en dus zal ook de prijs stijgen van alle producten die vervoerd, verpakt en geteeld worden. Met misschien wel 5 tot 10 procent, zegt professor Roel Gevaers.

Aardgas en elektriciteit waren al fors duurder geworden (respectievelijk 77,5 en 25,8 procent in vergelijking met vorig jaar), nu kost ook tanken met diesel of benzine al gemiddeld een kwart meer dan in oktober 2020. De inflatie bedraagt deze maand al 4,16 procent, en het ziet er niet naar uit dat de prijzen binnenkort zakken. De olie is namelijk duurder geworden, en volgens verschillende experts zal daar de komende twee jaar niet veel aan veranderen. Dat voelt de hele economie, want olie voor de economie is zoals eten en drinken voor de mens: ze kan niet zonder.

"We zullen het vooral in de supermarkten en buurtwinkels voelen", zegt Roel Gevaers, professor economie aan de Universiteit Antwerpen en Antwerp Management School. Hij is gespecialiseerd in leveringsketens en werkt ook in de retailsector. "Om u een idee te geven: verschillende supermarktketens hebben elke dag een stuk of 200 vrachtwagens op de baan, en die verbruiken allemaal 25 tot 30 liter diesel per 100 kilometer. Diesel is goed voor 30 tot 40 procent van het kostenplaatje voor zwaar wegtransport. En dat wordt natuurlijk verrekend."

Index stijgt, lonen stijgen

"Maar het is niet alleen de brandstof die duurder wordt", zegt Gevaers. "Omdat de olieprijs mee de index bepaalt, zullen ook de lonen stijgen, en dus ook de lonen van de mensen die al die producten maken, leveren en verkopen. Olie is ook een grondstof van plastic, waarin veel goederen verpakt zijn. Ook dat wordt duurder, net als de producten die gemaakt zijn van plastics." Ook de landbouw zal het voelen. Olie zit niet alleen in de diesel waarmee de boer zijn machines doet draaien, maar ook in kunstmest. Sommige meststoffen zijn het voorbije jaar al tot een kwart duurder geworden. Ook daar zal de consument uiteindelijk voor mee betalen.

"Die prijsstijgingen in de supermarkt zijn wel niet voor meteen", zegt Gevaers. "Voor de meeste producten in de grootwarenhuizen liggen de prijzen al een jaar op voorhand vast, en dat effect zal dus pas over twaalf maanden voelbaar zijn. Binnen twee tot drie jaar zou dit zelfs kunnen leiden tot een algehele prijsstijging tussen 5 en 10 procent."

Rente optrekken

Voor producten die van buiten Europa tot bij ons komen - elektronica, kleren, speelgoed... - verwacht Gevaers weinig verandering. "Doordat de vraag te groot is geworden sinds de economie na de coronacrisis weer is aangezwengeld, is transport met het vliegtuig en de boot nu al zo duur geworden, dat de olieprijs daar weinig invloed op zal hebben. Die transportprijs kan eigenlijk alleen maar dalen."

De prijs van de grondstoffen van die producten zal in sommige gevallen wel omhoog gaan. Van bepaalde kunststoffen is de prijs nu al gestegen omdat er door de grote vraag een tekort is. Ook aan andere grondstoffen zijn sinds de coronacrisis grote tekorten ontstaan, van hout en aluminium tot fiets- en computeronderdelen, met alle prijsstijgingen van dien.

Aan die inflatie lijkt niet meteen een eind te komen. Een bijkomend gevolg daarvan is dat ook de rente kan stijgen. "De Europese Centrale Bank heeft nog niets beslist, maar wanneer de inflatie meer dan 2 procent bedraagt, grijpt zij normaal in en gaat de rente omhoog", zegt Roel Gevaers. Huizen kopen en leningen afsluiten is dan ook duurder, en dat heeft dan weer een vertragend effect op de economie.

Perfekte storm

Een Belgisch fenomeen is dit niet. De situatie is voelbaar over de hele wereld. Rob Handfield, professor economie aan de North Carolina State University, gespecialiseerd in de leveringsketen, vertelde aan nieuwszender NBC dat we ons in "een perfecte storm" bevinden. "Dure olie, grondstoffentekort en een flessenhalseffect in het transport. De gevolgen daarvan druppelen over de hele economie heen, en dit is geen probleem dat snel opgelost raakt."

Ook hier zit aardolie in

Zeep

Medicijnen

Schoonmaak- en wasmiddelen

Verf

Kunstmest

Plastics

Isolatiemateriaal

Roel Gevaers

Copyright © 2021 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden