

Rush van Antwerp-fans op vliegtickets naar Barcelona en Porto vanuit Brussel, prijzen stijgen navenant: “Vanuit andere luchthaven is het goedkoper”



Niet alleen de twee penalty's voor de thuisploeg waren onderwerp van gesprek op de uittribune van Union in het Dudenpark zondagnamiddag. Vele Antwerp-fans vroegen zich af hoe ze nog voor een aanvaardbare prijs in Barcelona en Porto zouden geraken voor de wedstrijden in de Champions League? De prijzen van de vluchten stegen terwijl je er op stond te kijken. Toch liggen er nog kansen.

Een uitwedstrijd meemaken van de Great Old voor de Champions League in Barcelona, het is een unieke kans die duizenden Antwerp-fans niet willen missen, zelfs nu de rood-blauwen niet in het beroemde Camp Nou spelen.

Wie er zaterdagvoormiddag snel bij was, kort na de bekendmaking van de Champions League-kalender, kon nog zaakjes doen. Voor een gangbare prijs was het mogelijk van Zaventem naar Barcelona vliegen om er op 19 september de wedstrijd tegen de lokale grootheid bij te wonen. Voor minder dan 200 euro heen en terug had je wat nodig was.

Wie pas op maandag online naar tickets begon te zoeken, moest al een stuk dieper in zijn zakken tasten. Zelfs bij Ryanair kropen de prijzen al naar 500 euro, heen en terug. De goedkoopste optie op de site van Brussels Airlines was al 644,74 euro. Met een tussenstop in München godbetert.

Dat die prijzen zo snel stijgen is de normale gang van zaken in situaties als deze, weet luchtvaarteconoom Wouter Dewulf. “Luchtvaartmaatschappijen houden rekening met de betalingsbereidheid van de klant, de *willingness to pay*. Als een ticket 50 euro kost, maar de klant zou er ook 100 euro voor neertellen als het moest, zou het stom zijn om de prijs niet op 100 euro te zetten. Elke maatschappij heeft dan ook tientallen mensen in dienst die constant screenen hoe groot de vraag is op bepaalde lijnen. In de VS heeft Delta Airlines daar zelfs een afdeling van meer dan duizend werknemers voor. Als er grote events of sportwedstrijden zijn, maken ze de vluchten naar die bestemming duurder. Ze blijven de prijs constant aanpassen in functie van de *load factor*, de vullingsgraad van het toestel.”

Je beste kans om een ‘normale’ prijs te krijgen voor een ticket is onmiddellijk na de loting boeken. “Het duurt meestal een halve dag of zo voor de luchtvaartmaatschappijen mee zijn”, zegt de professor aan de universiteiten van Antwerpen en Hasselt. “En dan kun je nog deals doen. Maar op dit moment is dat voor Antwerp-supporters dus al geen optie meer.”

“Het duurt meestal een halve dag of zo voor de luchtvaartmaatschappijen mee zijn. Dan kun je nog deals doen. Maar op dit moment is dat voor Antwerp-supporters dus al geen optie meer.”

Luchtvaarteconoom Wouter Dewulf

Alternatieve luchthavens

Een tweede mogelijkheid om de razendsnel stijgende prijzen proberen te vermijden, is op zoek gaan naar alternatieve luchthavens in onze buurlanden. In Nederland, Noord-Frankrijk of het westen van Duitsland zijn ze misschien nog niet op de hoogte dat Antwerp op 19 september een belangrijke wedstrijd speelt in Barcelona of op 7 november in Porto. “De prijzen vanuit luchthavens als Eindhoven, Rijsel of Düsseldorf zullen normaal gezien dan ook lager liggen”, geeft Wouter Dewulf nog mee. “Maar je kan ook vanuit Brussel aanzienlijk goedkoper naar een andere luchthaven in Spanje vliegen, Madrid of Valencia bijvoorbeeld. Als je vandaar er de tickets nog bijtelt voor de hogesnelheidstrein naar Barcelona – in Spanje zijn die erg redelijk van prijs – is de kans groot dat je nog altijd een stuk goedkoper uitkomt.”

Extra fenomeen: sommige fans die al vroeg én goedkoop vliegtickets hadden gekocht via een discountwebsite, kregen achteraf het bericht dat hun tickets aan die lage prijs geannuleerd waren. Dat is niet helemaal in de haak, meent de professor. “Dat mag alleen als er een duidelijke fout is gebeurd - bijvoorbeeld als je door een tikfout in het boekingsstelsel 19 euro hebt betaald voor een vlucht in businessclass die normaal 1900 euro kost. Normaal moet zo’n transactie geldig zijn. Maar wie stapt naar een advocaat of een rechtbank voor 150 euro? Daar rekenen die maatschappijen op.”

Patrick Vincent