

## Voor het eerst tot in detail berekend: file van 15 kilometer kost ruim 200.000 euro

Het Laatste Nieuws - 05 Nov. 2022

*Transporteconomen van de UAntwerpen zijn erin geslaagd een berekening te maken van zowel de directe als de maatschappelijke kosten van een file. Ze pasten hun nieuwe instrument toe op een file van 15 kilometer op de E19 en kwamen zo op een kostentotaal van meer dan 200.000 euro. Deze tool kan niet alleen nuttig zijn voor transportbedrijven, maar ook voor beleidsmakers.*

De filekosten worden vandaag niet meegerekend in de prijs van transport omdat ze moeilijk nauwkeurig te berekenen zijn. Het onderzoek van Els Struyf, Christa Sys, Eddy Van de Voorde en Thierry Vanelslander brengt daar verandering in. Ze ontwikkelden een tool om het prijskaartje van een file te berekenen.

De onderzoekers deelden de kosten voor de file op in directe kosten, zoals loon, rente en afschrijvingen, verzekering, transportkosten, brandstofkosten en onderhoudskosten. Daarnaast zijn er indirecte kosten, zoals het herplannen van bezorgingen of meetings en overuren voor werknemers. Die zijn echter zo situatie-afhankelijk dat daar geen rekening mee gehouden kon worden. Maatschappelijke kosten worden dan weer wel concreet gemaakt, zoals lucht- en geluidsemissies en verkeersongevallen.

Om hun framework in te vullen, gebruikten de onderzoekers een file na een ongeval op de E19 op een werkdag na de ochtendspits. Dat leidde toen tot een file over een afstand van 15,1 km.

Door de file bedroeg de gemiddelde snelheid van het verkeer slechts 10 kilometer per uur. Alle voertuigen die in de file stonden, werden in kaart gebracht. De kosten voor alle types vervoer (vrachtwagens, bestelwagens, woon-werkverkeer en privéverplaatsingen) werden apart berekend. Uiteindelijk kwamen de onderzoekers tot het besluit dat deze file maar liefst 202.766,91 euro kostte. De duur en de lengte van de file zijn de variabelen met de grootste financiële impact.

Deze tool is de eerste die de kost van de file zo specifiek kan berekenen en die tegelijkertijd zo universeel bruikbaar is. Hij kan bijzonder nuttig zijn voor (transport)bedrijven over de hele wereld om de financiële impact van de file op hun bedrijf te berekenen en eventueel door te rekenen aan hun klanten. De variabelen moeten dan uiteraard wel aangepast worden aan de specifieke situatie.

“Transportbedrijven kunnen op die manier concreter gaan onderhandelen met klanten en filetoeslagen concreet berekenen. Door inzichten over de file in een bepaald gebied of langs een bepaalde weg kunnen bedrijven ook gericht de locatie van hun bedrijf bepalen”, vertelt professor Vanelslander. Beleidsmakers kunnen de resultaten op hun beurt gebruiken om gebieden te bepalen waar de impact van de file groot is. Daar kan dan sneller een oplossing voor gezocht worden.

Gratis onbeperkt toegang tot Showbytes? Dat kan!

Ja, ik wil gratis onbeperkt toegang

Elke week publiceren we meer dan 100 HLN+ artikels en videos. Open jouw toegang tot onze beste journalistiek en archief.