

En plots werd je pakje geleverd door ‘een criminele organisatie’: “Het gaat in hele sector mis”

Het Belang van Limburg - 30 Mar. 2022

Rudy Van Rillaer, de CEO van PostNL, blijft samen met de nummer twee John D.B. aangehouden in het dossier rond de pakjesbezorgdienst. De toplui worden beschuldigd van het vormen van een criminele organisatie en mensenhandel.

De inval van de federale gerechtelijke politie van Antwerpen op verschillende vestigingen van PostNL laat zijn sporen na. Negen mensen werden gearresteerd en in verdenking gesteld, dat bevestigt arbeidsauditeur Gianni Reale. Drie van hen blijven aangehouden. Volgens onze informatie gaat het om de top van PostNL in ons land: CEO van PostNL België, Rudy Van Rillaer, de nummer twee en operationeel manager John D.B., en depotverantwoordelijke Jimmy A. De feiten die de mannen worden aangewreven zijn niet min. Ze worden ervan verdacht leiding te geven aan een criminele organisatie. Daarnaast worden ze eveneens beschuldigd van mensenhandel, valsheid in geschrifte en verboden terbeschikkingstelling. Zo zouden ze de pakjesbezorgers als schijnzelfstandigen tewerkstellen tegen zeer lage lonen en voor miljoenen euro's aan sociale bijdragen ontlopen. “We stellen steeds dezelfde inbreuken vast en constateren dat het management daar niets aan doet. De hele top heeft een systeem geïnstalleerd om alle verantwoordelijkheid van zich weg te duwen naar onderaannemers”, aldus Reale. Vrijdag buigt de onderzoeksrechter zich over de aanhouding.

Van Rillaer is niet nieuw in de sector. De man kaart al jaren de monopoliepositie van Bpost aan in ons land. In een ver verleden was hij de voorzitter van de belangenvereniging BMUA (Belgium Mail Users Association), en sinds 2013 is hij actief bij PostNL. Vorig jaar verdedigde de postman nog vurig hun manier van werken. Zo zei hij geen enkele chauffeur in loondienst te hebben en dat ook zo te willen houden. Hij beloofde toen wel de onderaannemers beter te controleren op wanpraktijken. Maar die verbeteringen ziet het gerecht dus voorlopig niet. Twee depots – waaronder het depot in Willebroek dat amper twee weken open was – werden verzegeld. Concurrentie

Wat zich achter de schermen van PostNL afspeelt, is moderne slavernij, zegt onder andere de vakbond. De werkdruk is zo hoog dat de pakjesbezorgers zelfs geen plaspauzes krijgen en zich met een fles moeten behelpen. En overuren worden niet betaald. “Het verbaast ons dan niet dat er opnieuw zulke zware aantijgingen zijn”, zegt Erik Maes, die het dossier opvolgt voor BTB-ABVV. “In november was er al een eerste actie van de arbeidsauditeur, nu is er een tweede actie. Het loopt in heel de sector mis. De druk om de goedkoopste te zijn, is immens. En dan krijg je zulke wantoestanden. Ook wij hebben een rechtszaak lopen tegen PostNL.”

De concurrentie tussen de verschillende pakjesdiensten is groot, maar zeker ten opzichte van Bpost wil PostNL beter doen. In 2016 deed Bpost al eens twee overnamepogingen en dat zou op de maag liggen bij het Nederlandse bedrijf. “Het klopt dat er veel vijandigheid is tussen de twee bedrijven. Bpost heeft zo'n 40 procent van de markt in handen en PostNL zo'n 30 procent in Vlaanderen”, zegt transporteconoom Roel Gevaers (UAntwerpen). “Ze gaan nog liever onder de prijs, dan elkaar een opdracht te gunnen. Volgens sommigen zou PostNL zelfs het liefst van al Bpost overnemen.” Niet enige overtreder

PostNL is overigens niet het enige pakjesbedrijf dat tegen de lamp loopt. Vorige week werd nog een depot van DPD in Mechelen verzegeld na vaststellingen van zwartwerk. En ook anderen mogen blijvende controles verwachten. Minister van Overheidsbedrijven Petra De Sutter (Groen) wil de mistoestanden in de sector ook structureel aanpakken. De minister heeft een voorontwerp klaar van een nieuwe wet die de grootste pakjesbedrijven zouden verplichten om hun bezorgers vast in dienst te nemen.