

Na Ryanair wil ook TUI afbouwen in ons land: "Aan de verhoogde vliegtaks ligt het niet"

TUI overweegt om de vloot in België af te bouwen. Net als concurrent Ryanair verwijst de Duitse touroperator onder meer naar de hogere vliegtaks. Heeft ons land een luchtvaartprobleem?

Na de Ierse lowcostmaatschappij Ryanair overweegt ook de Duitse touroperator TUI om het aantal vliegtuigen in België af te bouwen. Allebei verwijzen ze onder meer naar de verhoogde vliegtaks die de federale regering wil invoeren. "Het belastingklimaat is negatief in België", zei TUI-topman Sebastian Ebel in *L'Echo*. "De Belgische regering moet beslissen of ze nog steeds een betaalbaar vakantieaanbod wil voor mensen met minder middelen."

Vanaf volgend jaar stijgt de vliegtaks van 5 naar 7 euro per passagier. Eerder was nog sprake van een verhoging tot 10 euro, maar dat plan werd afgevoerd. Voor vluchten van minder dan 500 kilometer geldt wel nog een taks van 10 euro per ticket. Voor Ryanair volstond de toegift niet. De luchtvaartmaatschappij wil vijf van haar negentien toestellen weghalen uit Charleroi. Ook TUI, dat zo'n twintig vliegtuigen in ons land heeft gestationeerd, heeft zijn activiteiten eerder al teruggedroefd. Vorig jaar verhuisden de langeafstandsvluchten naar Schiphol. Begin dit jaar stopte het met vliegen vanuit Luik en volgend jaar verdwijnt het ook uit Deurne.

Dat alles leidt tot minder vliegroutes vanuit Belgische luchthavens en jobverlies. Volgens Ryanair-CEO Michael O'Leary dreigen 150 tot 200 van de ongeveer 600 Belgische werknemers hun baan te verliezen. Dat jobverlies dreigt ook bij de 2.100 Belgische werknemers van TUI als de touroperator zijn vloot in ons land afbouwt.

Maar vliegtaksen bestaan ook elders en liggen er vaak hoger. In Nederland geldt vandaag een basistarief van 30 euro. Dat stijgt naar 48 euro en 72 euro voor intercontinentale vluchten. In het Verenigd Koninkrijk betalen passagiers vanaf volgend jaar 9,5 tot 128 euro, afhankelijk van de vlucht. "Daaraan ligt het dus niet", zegt luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen).

Ook een woordvoerder van TUI benadrukt dat de hogere vliegtaks maar een deel van het verhaal is. Heel wat luchtvaartmaatschappijen snoeien nu in hun aanbod door hogere brandstofprijzen en geopolitieke spanningen. Overal sneuvelen minder rendabele routes. "Voor O'Leary is deze situatie een opportuniteit in zijn strijd tegen vliegtaksen", zegt Dewulf. "Zijn geroep en getier is voorspelbaar. Het is jammer dat politici zich daardoor nog onder druk laten zetten. Dat TUI hetzelfde trucje probeert, is moeilijk ernstig te nemen. Het verplaatst vluchten naar Schiphol, waar de taks die het aanklaagt net hoger ligt."

Luchtvaartvriendelijk

TUI boekt in België al enkele jaren rode cijfers. Dat het hoofdkwartier in Hannover daar wat aan wil doen, begrijpt Dewulf, maar het heeft weinig te maken met de vliegtaks of het Belgische luchtvaartbeleid. "Reizen naar Egypte en het oosten van de Middellandse Zee waren een tijd minder in trek. TUI ziet nu verbetering, maar het wil meer centraliseren en zal nadenken over de vele verre bestemmingen. Die vergen veel brandstof en zijn niet allemaal rendabel. Ik denk dat ze sowieso moeten trimmen in dat aanbod."

Volgens Dewulf heeft België een weliswaar sterk versnipperd, maar luchtvaartvriendelijk beleid. KLM-budgetdochter Transavia opent deze zomer een eigen basis op Brussels Airport. Corendon is de voorbije jaren gegroeid in ons land en Ryanair blijft, ondanks het geroep van O'Leary, vasthouden aan Charleroi. "Met 11 miljoen passagiers is dat de grootste lagekostenluchthaven van Europa. Na Stansted en Dublin is dat hun meest winstgevende hub."

Zeker de Waalse overheid is er, met subsidies, in geslaagd om een sterke luchtvaart economie uit te bouwen, goed voor meer dan tienduizend jobs. "Luik ging in 20 jaar van een verlaten basis naar de derde grootste cargoluchthaven van Europa", zegt Dewulf. O'Leary zal het niet graag lezen, maar Charleroi is goedkoop. Dankzij Waalse subsidies betalen passagiers amper 2 euro per ticket voor dienstverlening. Zaventem is met 37 euro een pak duurder. Dat reizigers de luchthaven van Charleroi geen fijne plek vinden, is daar voor een stuk het gevolg van. "Passagierstevredenheid is geen topprioriteit. Ik reis er geregeld en het is daar niet goed, maar je betaalt ook niks."

TUI beklemtoont dat het momenteel geen plannen heeft om de vloot in België af te bouwen. De uitspraken werden gedaan tijdens een evaluatie van de kwartaalcijfers en gingen volgens TUI niet enkel over de vliegtaks.

Anton Goegebeur