

Sneeuw ontregelt Schiphol, Zaventem blijft grotendeels operationeel, mede dankzij boeren uit de buurt



Op Schiphol is het door het winterweer chaos troef, terwijl Brussels Airport relatief weinig hinder ondervindt. 'Het lijkt erop dat Brussels Airport beter was voorbereid.'

Het winterweer heeft het vliegverkeer op Schiphol compleet ontregeld. Omdat de Nederlandse luchthaven vlakbij Amsterdam niet is opgewassen tegen de sneeuwval, moeten maatschappijen sinds dit weekend 60 tot 80 procent van hun vluchten schrappen. Dagelijks worden vele honderden vluchten geannuleerd.

Dat leidt tot chaotische (<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2026/01/06/reizigers-vast-op-schiphol-door-winterweer/>) taferelen. Lange rijen in de vertrekhallen, zoekgeraakte koffers en gestrande reizigers uit de hele wereld die dagenlang moeten wachten op een nieuwe vlucht. Noodgedwongen brengen honderden reizigers de nacht door op de luchthaven. Het Rode Kruis springt bij om de bivakkerende passagiers te ondersteunen.

Een groot contrast met de luchthaven van Zaventem, waar het winterweer tot dusver voor weinig problemen zorgde. 'Woensdag werden uit voorzorg jammer genoeg veertig vluchten geannuleerd door de sneeuw', zegt Brussels Airport-woordvoerder Jeffrey Franssens. 'De banen sneeuw- en ijsvrij maken en de vliegtuigen schoonmaken met antivriesvloeistof en een speciaal anti-icemiddel, zodat nieuwe sneeuw niet opnieuw aanvriest, neemt tijd in beslag. Maar het is noodzakelijk voor de veiligheid.'

Milieuregels

Anders dan in Nederland, loopt het vliegverkeer in Zaventem door de winterprik dus niet volledig vast. Nederlandse media spreken over Schiphol als de slechtste leerling van de klas in Europa. Het winterweer teistert ook de buurlanden, valt te lezen, maar de annuleringen in Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en zeker België bleven relatief beperkt.

De oorzaak zou liggen bij de beperkte capaciteit op Schiphol om de banen sneeuwvrij te houden en de vliegtuigen ijsvrij te maken. KLM, dat de meeste vliegtuigen op Schiphol ijsvrij maakt, vreesde ook voor een tekort aan antivriesmiddel omdat de luchthaven maar een beperkte voorraad aanhoudt, maar aan dat probleem zou inmiddels zijn verholpen.

Ook – volgens critici te streng – milieuregels spelen een rol. 'De antivriesstof moet worden opgevangen, zodat het niet in slootwater terechtkomt', legde Ruud Stegers, piloot en president van de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers, uit bij de NOS. 'Maar voor de grote toestellen zijn er op Schiphol maar vier plekken waar dat mag.'

Gebrek aan routine

Luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (UAntwerpen) wijst erop dat het in het noordelijker gelegen Amsterdam harder heeft gesneeuwd dan in Brussel, en dat Schiphol ook gewoon een veel drukker luchthaven is. 'Brussels Airport verwerkt 200.000 vluchten per jaar, Schiphol bijna 500.000, met ook veel meer grote toestellen voor langeafstandsvluchten en meer transferpassagiers. Hoe groter en drukker je luchthaven, hoe meer potentiële problemen,' zegt Dewulf. Toch is ook hij verrast door de chaos op Schiphol. 'Zeker omdat de sneeuwval was voorspeld.'

'Het heeft de voorbije jaren weinig gesneeuwd. Dan denkt zo'n management van een luchthaven misschien: het zal dit jaar ook wel meevallen.'

Wouter Dewulf, luchtvaarteconoom

Verbijsterde Scandinavische reizigers posten vanop Schiphol foto's van de luchthaven die door een toch vrij dun laagje sneeuw nagenoeg tot stilstand is gekomen. Begrijpelijk, denkt de luchtvaarteconoom. 'In landen als Finland, Noorwegen of ook Rusland vormt sneeuwval amper hinder voor het luchtverkeer. Maar wij zijn geen lange sneeuwperiode meer gewend en hebben daardoor een gebrek aan routine. Het heeft de voorbije jaren weinig gesneeuwd. Dan denkt zo'n management van een luchthaven misschien: het zal dit jaar ook wel meevallen. En dan is er bijvoorbeeld minder capaciteit qua sneeuwruimers. Maar het lijkt er inderdaad wel op dat Brussels Airport beter was voorbereid dan Schiphol.'

Dewulf wijst erop dat ook in Zaventem de de-icingvloeistof moet worden opgevangen. Hij denkt dan ook dat de toestand op Schiphol eerder het gevolg is van slechte organisatie en capaciteitsproblemen, dan van strenge milieuvorschriften. 'Vergeet niet dat het vorige management van Schiphol heel sterk heeft bezuinigd.'

Boeren

Meer dan 90 procent van de geplande vluchten op Brussels Airport konden de voorbije sneeuwdagen gewoon doorgaan. 'We proberen de hinder zo beperkt mogelijk te houden', zegt Franssens. 'We hebben daarvoor een groot [winterteam](https://www.brusselsairport.be/nl/airport-operations/operations/airport-operations-plan/apoc/sos-winter-weather) (<https://www.brusselsairport.be/nl/airport-operations/operations/airport-operations-plan/apoc/sos-winter-weather>) klaarstaan. Zo'n 140 mensen die in drie ploegen werken en die bij sneeuwval de klok rond klaarstaan om snel uit te rukken en met speciale voertuigen de start- en landingsbanen, sneeuw- en ijsvrij te maken.' Die sneeuwruimers, vervolgt Franssens, zijn geen medewerkers van de luchthaven, maar vooral boeren uit de omgeving van Zaventem. 'Ze zijn het gewoon om met grote tractoren te rijden, en kunnen dus ook heel goed met sneeuwmachines overweg.'

Han Renard