

DM. De Morgen

De Morgen NEWSPAPER 30/06/2026

Pakjestaks - Drie paar sokken en een boek uit China? Dat kost 6 euro meer

Drie paar sokken en een boek uit China? Dat kost 6 euro meer



Slecht nieuws als u graag online shopt via pakweg Temu of Shein. Morgen gaat een Europese 'pakjestaks' in. Die bedraagt 3 euro, maar hoeveel u uiteindelijk zult moeten betalen, zit toch iets complexer in elkaar. 'Dit zal voor veel onenigheid zorgen.'

1. Wat verandert er precies?

Vanaf 1 juli is in Europa de 'pakjestaks' van kracht. Concreet betekent dit dat je per pakje van buiten de Europese Unie een taks van 3 euro per 'productcategorie' zult moeten betalen. Bestelt u dus drie paar witte sokken, een boek en een zonnebril bij een webshop uit het Verenigd Koninkrijk? Dan kost u dat 9 euro aan taksen.

De taks is in de hele Europese Unie dezelfde en geldt bij aankomst in Europa. Ze geldt dus ook voor pakjes die al in juni besteld werden, maar pas in juli in de EU aankomen.

"Dat zal voor veel onenigheid tussen leveranciers en klanten zorgen", zegt professor transporteconomie Roel Gevaers (UAntwerpen). "Om gedoe te vermijden zullen sommige webshops de taks mogelijk al vroeger doorrekenen aan klanten, zodat ze ingedekt zijn."

Bovendien moet u op die pakjestaks nog btw betalen. Want die wordt berekend op de totale waarde van het product, inclusief douanekosten. "Ook dat zal de nodige chaos veroorzaken bij leveranciers die dit niet weten", zegt Gevaers.

En het kan nog erger: op 1 november komen hier nog eens 2 euro administratiekosten bovenop.

"Het is nog niet duidelijk hoe die administratiekosten precies berekend worden", zegt Gevaers. "In de praktijk komt het wellicht neer op een verhoging van de pakjestaks tot 5 euro."

2. Wie moet dat betalen?

De douane in het land waar de pakketjes toekomen int de taks. Zoveel is duidelijk. Maar wie moet de taks betalen: de klant of toch de leverancier? "Wie dan ook," zegt FOD Financiën-woordvoerder Francis Adyns, "ons maakt dat niet uit, zolang die 3 euro maar bij ons terechtkomt. Al zal het in de praktijk de klant zijn die dit zal ophoesten."

Is de taks niet betaald op het moment dat het pakje in de EU toekomt? Dan wordt het door de douane tegengehouden. Klanten kunnen zo voor onaangename verrassingen komen te staan. Wat als een webshop bijvoorbeeld niet duidelijk aangeeft of producten uit de Europese Unie komen?

Dat achterhalen wordt steeds moeilijker. "Sommige Chinese bedrijven maken vandaag zelfs Europese labels na", zegt Adyns. "Er is weinig dat we daaraan kunnen doen. De jurisdictie van België stopt aan onze grenzen."

De douane baseert zich voor de verwerking van de taksen op de leverancier. Zij moeten aangeven welke productcategorieën er in een pakketje zitten en dus hoeveel pakjestaksen er betaald moeten worden.

"Steekproefsgewijs zal dan ook gecontroleerd worden of die aangifte wel klopt", zegt Gevaers.

3. Kunt u er met wat puzzelen goedkoop afkomen?

De taks van 3 euro geldt enkel voor pakjes met een totale waarde onder 150 euro. Op pakketjes die duurder zijn, moeten invoerrechten betaald worden. Die verschillen nog wat naargelang het land waaruit het pakketje afkomstig is en de productcategorie. Voor pakketjes uit landen waar de EU een handelsverdrag mee heeft, zullen de tarieven zo wat lager zijn. Gemiddeld genomen gaat het om zo'n 10 tot 20 procent.

Als u een grotere bestelling plaatst, wordt het dus een beetje rekenen. Plant u nieuwe kleren te kopen voor de zomer of wilt u wat leesvoer voor op vakantie inslaan bij Amerikaanse webshops? Dan is het slim om die bij dezelfde webshop te bestellen. Zo vermijdt u meerdere keren de pakjestaks te moeten betalen.

"Al is het opletten geblazen als je totale bestelbedrag boven 150 euro uitkomt, want dan moet je dus invoerrechten betalen", zegt Gevaers. "In sommige gevallen wordt het dus toch goedkoper om je bestelling te spreiden over meerdere pakjes en enkel de pakjestaksen te betalen. In andere gevallen ben je beter af door alles samen te bestellen en de invoerrechten te betalen."

4. Waarom doet Europa dit?

De officiële reden voor de pakjestaks is dat Europa het speelveld wil gelijktrekken tussen Europese bedrijven en leveranciers van voornamelijk Chinese dumpingproducten. Door de taks moet het aantrekkelijker worden voor Europese consumenten om binnen de EU te shoppen.

"Er is inderdaad een groot probleem met goedkope producten uit onder meer China die van erg slechte kwaliteit zijn", zegt Laura Clays van Testaankoop. "Dat de EU daar iets aan wil doen, is een goede zaak. We vragen ons wel af of zo'n pakjestaks daar het geschiktste instrument voor is."

"Het is vooral bij die goedkope producten dat 3 euro taks wel een signaal kan afgeven", vindt Gevaers. "Als je plots dubbel zoveel moet betalen voor een aankoop bij pakweg Temu of Shein, denk je wel twee keer na. Maar of het voldoende is? De totale prijs is nog altijd lager dan wanneer je hetzelfde product lokaal aankoopt."

Het gaat om een tijdelijke maatregel voor twee jaar. Daarna komt de EU met een heuse douaneherforming op de proppen. Die moet de samenwerking tussen de douanediens ten van de lidstaten versterken en de regelgevingen beter op elkaar afstemmen.

"De pakjestaks moet dienen als investering in douanediens ten om hen performanter te maken tegen namaak of producten van slechte kwaliteit", zegt Gevaers. "Maar wellicht blijft het niet bij 3 of 5 euro. Om de dumping echt aan te pakken, zal die taks nog enkele keren omhoog moeten gaan."

SIMON TIBO