

# Trein naar luchthaven Charleroi op tafel, net als hogesnelheidstreinen naar Brussels Airport: hoe realistisch zijn die plannen?



**De partijen die over een nieuwe federale regering onderhandelen, willen de luchthaven van Charleroi bereikbaar maken met de trein. Ook willen ze ervoor zorgen dat vanop de luchthaven van Zaventem hogesnelheidstreinen vertrekken en aankomen. Alvast Brussels Airport reageert opgetogen. Een trein naar ‘Charleroi Airport’ is dan weer omstreden.**

“Wij verbeteren de internationale hogesnelheidsverbinding tussen de TGV-knooppunten en de luchthaven van Zaventem”, zo las de Franstalige krant La Libre in de laatste versie van de supernota. En het luik Mobiliteit gaat nog verder: “Voor de luchthaven van Charleroi plannen we een toegang tot het spoorwegnet”, zo staat in de tekst waarover formateur Bart De Wever (N-VA) eind deze maand een akkoord wil hebben.

Het voorzien van hogesnelheidstreinen richting Brussels Airport is al jaren een heet hangijzer. Brussels Airport-baas Arnaud Feist zegt ongeveer bij elk publiek optreden dat het een regelrechte schande is dat Brussels Airport “geen TGV-connectie heeft”. Reizigers die op Zaventem landen, en bijvoorbeeld Parijs of Amsterdam als eindbestemming hebben, moeten onder

de luchthaven eerst een lokale trein naar Brussel-Zuid nemen, om pas daar op een comfortabele hogesnelheidstrein te stappen. *(Lees verder onder de foto)*

## **Zeulen met bagage**

“Niet ideaal”, zegt ook transporteconoom Wouter Dewulf (UA). “Het betekent heel wat extra gezeul met bagage, bijvoorbeeld. “Maar de luchthaven ziet niet alleen voordelen voor passagiers die op Brussel zijn geland. Een rechtstreekse verbinding met de hogesnelheidstrein uit Parijs maakt Brussels Airport bijvoorbeeld ook veel aantrekkelijker voor Fransen die naar Afrika vertrekken, gelet ook op de vele vluchten van Brussels Airlines op het Afrikaanse continent.”

Of het een evident dossier wordt, moet nog blijken. Twee jaar geleden, toen Thalys met Eurostar fuseerde, bleef de nieuwe grote baas van Eurostar bij haar standpunt dat Brussels Airport niet zou worden aangesloten op het hogesnelheidsnetwerk: “Ons project is grote Europese steden via hogesnelheidstreinen aan elkaar linken”, aldus Gwendoline Cazenave. Door ook halt te moeten houden op Brussels Airport – waarvoor wat omgereden moet worden – gaat de reistijd immers omhoog. *(Lees verder onder de kaart)*

Over een trein tot aan de luchthaven van Charleroi wordt ook al jaren gepalaverd. Wie vandaag met het openbaar vervoer komt, moet trein en bus combineren. “Met 10 miljoen reizigers per jaar lijkt een treinverbinding naar Charleroi logisch”, zegt Dewulf. “Niettemin zal ook dit dossier de nodige uitdagingen kennen: de aanleg van een treinverbinding is erg duur. Charleroi heeft als lagekostenluchthaven bovendien veel vroege en late vluchten. Wil je voldoende mensen met de trein naar de luchthaven lokken, moet je dus ook genoeg heel vroege en heel late treinen inleggen.”

Drie jaar geleden kwam ook de Waalse regering tot de conclusie dat een trein tot aan de luchthaven van Charleroi allesbehalve een uitgemaakte zaak was. Dat zei toenmalig Waals minister van Luchthavens Adrien Dolimont (MR), intussen de nieuwe Waalse minister-president.

## **Openbaar vervoer**

Volgens een toen bestelde studie ging een trein immers geen grote meerwaarde betekenen: de luchthaven van Charleroi is goed bereikbaar via de weg, en doordat reizigers van zowat overal komen, zou het aantal reizigers dat op de trein overstapt relatief beperkt blijven. Dolimont zette daarom nog meer in op betere busverbindingen tussen de luchthaven en de treinstations van Fleurus en Charleroi.

“Wat zeker ook meespeelt in de discussie of er al dan niet een trein komt, is dat een luchthaven als Charleroi erg veel inkomsten haalt uit de parkings”, aldus nog Dewulf. Waardoor mogelijk ook de luchthaven zelf niet staat te springen voor een trein.

**Werner Rommers**