

Noodmanoeuvre was eigenlijk nog mogelijk



Het Nieuwsblad* - 22 Mar. 2022
Pagina 17

* Het Nieuwsblad/Aan Gent gebonden, Het Nieuwsblad/Brugge-Oostkust, Het Nieuwsblad/Dender, Het Nieuwsblad/Roeselare-Tielt-Izegem, Het Nieuwsblad/Kempen, Het Nieuwsblad/Waasland, Het Nieuwsblad/Mechelen-Lier, Het Nieuwsblad/Leuven-Hageland, Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Het Nieuwsblad/Pajot-Brussel-Rand, Het Nieuwsblad/Kortrijk-Waregem-Menen, Het Nieuwsblad/Limburg, Het Nieuwsblad/Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Het Nieuwsblad/Antwerpen, Het Nieuwsblad/Oostende-Westhoek

Bij een vliegtuigcrash in het zuidwesten van China zijn maandag 132 mensen om het leven gekomen. Op amateurbeelden is te zien hoe de Boeing 737NG van China Eastern Airlines als een baksteen naar beneden stort.

Het ongeluk vond plaats in een heuvelachtig en bebost gebied in de buurt van de stad Wuzhou in de regio Guangxi. Het vliegtuig, met vluchtnummer MU5735, was op weg van Kunming, in de provincie Yunnan, naar Kanton, in de provincie Guangdong. Het vliegtuig dook op een hoogte van 8.900 meter plots omlaag. Op ongeverifieerde beelden is te zien hoe het toestel in een zeer scherpe hoek pijlsnel naar beneden stort.

De autoriteiten in Peking bevestigen dat er 132 mensen aan boord zaten, onder wie 9 bemanningsleden. In een mededeling condoleert de luchtvaartmaatschappij de nabestaanden van de slachtoffers “die zijn overleden”. Ook de reddingswerkers die ter plekke werden gestuurd, melden dat er geen tekenen van overlevenden waren. Buurtbewoners melden dat er overal puin ligt en kleren in de bomen hangen, maar volgens de Chinese staatstelevisie is het nog steeds “onduidelijk” of er overlevenden zijn.

Zwaarste ongeval in 10 jaar

Het gaat om het zwaarste ongeval in ruim een decennium in China. “Nochtans is het een bijzonder veilig luchtvaartland”, zegt Wouter Dewulf, expert transporteconomie en luchtvaart aan de UAntwerpen. “Chinese luchtvaartmaatschappijen vliegen door de band met recente toestellen en hun piloten zijn goed opgeleid. Ook wat betreft regulering is het land streng. Daarnaast heeft China Eastern een uitstekende reputatie.”

Het laatste zware vliegtuigongeval in China gebeurde in augustus 2010. Bij een noodlanding van een vliegtuig van Henan Airlines kwamen 44 inzittenden om het leven, 52 anderen overleefden het incident.

Ook in Europa is de 737NG populair. Onder meer Ryanair heeft er ruim 250 in hun vloot. Voorlopig houdt enkel China Eastern hun 737NG's aan de grond. Een mogelijke aanwijzing dat er voorlopig geen structurele problemen zijn met dit type toestel. “In tegenstelling tot de geplaagde 737 MAX kent dit toestel wél een uitstekende staat van dienst en veiligheid.” Het gecrashte toestel was amper zeven jaar oud. In luchtvaarttermen is dat nagelnieuw.

Een technisch defect? Pilot error? Wat de crash veroorzaakt heeft, is onduidelijk. “Tot de zwarte dozen gevonden zijn, is dat speculatie”, zegt Dewulf nog, “maar de beelden suggereren dat het toestel in een stall is terechtgekomen.” Men spreekt van stalling als een vliegtuig te veel snelheid verliest en dus niet meer genoeg lift of draagkracht heeft. “In normale omstandigheden weten piloten hoe ze uit zo'n stall moeten geraken. Met name: de neus van het vliegtuig naar beneden duwen, opdat het toestel vaart maakt. Eens het snel genoeg gaat, kunnen de vleugels opnieuw lift genereren en moet de piloot opnieuw optrekken.” Gezien de hoogte van het toestel zou er genoeg tijd moeten zijn geweest om zo'n manoeuvre uit voeren.

Arthur De Meyer

Copyright © 2022 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden