

Vliegen naar New York opnieuw spotgoedkoop: "298 euro voor retourtje Brussel - Big Apple"



Vliegen naar New York is opnieuw spotgoedkoop geworden. Wie tevreden is met een minimum aan service, vliegt dit najaar al voor minder dan 300 euro naar de Big Apple en terug. Het is van voor de coronacrisis geleden dat de prijzen nog zo laag lagen.

Precies 298 euro ben je kwijt als je vandaag een retourtje Brussel-New York boekt bij de IJslandse vliegtuigmaatschappij PLAY, met vertrekdatum eind september. "Dat is dan wel zonder koffer of eten aan boord en met een tussenstop (*van 1 à 2 uur, nvdh*) in Reykyavik", nuanceert transporteconoom Eddy Van de Voorde, professor emeritus aan de Universiteit Antwerpen.

Toch liggen de tarieven ook bij Brussels Airlines opvallend laag, met deze herfst en winter een groot aanbod tickets aan 420 euro. "De prijzen hebben inderdaad een flinke duik genomen", stelt reisexpert Bart Melis van de populaire reisblog Vetexbart vast. Melis bracht al meer dan dertig bezoekjes aan New York. "Sinds het luchtruim naar de VS opnieuw geopend is voor toeristen, betaalde je gemiddeld 750 à 800 euro heen en terug naar de Big Apple. Nu zijn er voor het eerst sinds lang weer deals te doen met prijzen die richting pré-coronaniveau gaan."

Braderieprijzen

Nochtans ging iedereen er na de pandemie vanuit dat spotgoedkoop vliegen definitief tot het verleden behoorde. "Die braderieprijzen die voor corona zo courant waren, zal je inderdaad niet snel meer terugzien", benadrukt transporteconoom Wouter Dewulf van de UHasselt. "In Europa lag de gemiddelde vliegprijs afgelopen zomer tot veertig procent hoger. Er is een enorme vraag en bovendien zijn ook de kosten voor de sector flink gestegen. Maar dat betekent niet dat er ad hoc geen deals meer opduiken. Zoals nu naar New York."

Het vierde kwartaal ligt de prijs van vliegtickets sowieso lager. "Daar komt nog bij dat New York een van de drukst bevlogen steden is vanuit Europa", legt Eddy Van de Voorde uit. "De concurrentie op die lijn is moordend en dus merk je een afkoeling van de markt daar als eerste. Na corona was er een gigantische inhaalbeweging van mensen die wilden reizen maar we zien dat die vraag langzaam afneemt, mee ingegeven door de afkoelende economie. Daarnaast ligt de

zakentrafiek nog altijd lager dan voor corona. Die zetels moeten gevuld raken, en dan zie je dat een speler als PLAY niet aarzelt om de prijs flink te laten dalen. Ze verdienen weinig of niets aan een passagier die voor 298 euro heen en terug naar New York vliegt, maar een lege zetel kost hen nóg meer."

Zwakke dollar

"Bovendien betaalt slechts een minderheid van de passagiers dat lage tarief", weet Dewulf. "Met zo'n tarieven lok je klanten en creëer je vraag. Doordat New York relatief dichtbij ligt en je vooral over de oceaan vliegt, is het een relatief goedkope route voor vliegtuigmaatschappijen. Voor bestemmingen aan de westkust van de VS dalen de prijzen veel minder fel."

Wie vandaag naar New York vliegt, profiteert bovendien van de zwakke dollar. "Dat is meer dan welkom, want in New York zelf is het leven flink duurder geworden", weet Bart Melis. "Op hotel en in restaurants betaal je twintig procent meer dan een jaar geleden. Door de verstrengde Airbnb-wetgeving die volgende maand in werking treedt, vrees ik bovendien nog meer prijsstijgingen." Wie goedkoop naar New York wil, slaat volgens Bart best snel toe. "Goedkoper dan dit wordt het niet meer. Nog een laatste tip: check ook pakketdeals bij een speler als Connections. Die hebben vaak voordelige deals met hotelmaatschappijen waardoor je op het einde van rit goedkoper uit bent dan wanneer je verblijf en vlucht apart boekt."

Ruben Steegen