

DM. De Morgen

De Morgen WEBSITE 03/09/2026 - 03:00

Vliegen we straks razendsnel naar New York met de Overture? 'Slechts beperkte groep mensen wil veel betalen voor veel minder luxe'

Bij het Amerikaanse Boom lopen de bestellingen vlot binnen voor Overture, een supersonisch vliegtuig in de traditie van de Concorde. Vliegen we straks in amper enkele uurtjes van Londen naar New York? Luchtvaarteconoom Wouter Dewulf (Universiteit Antwerpen) is sceptisch.

Wat is er zo vernieuwend aan het Overture-toestel van Boom?

"Ze beloven je op drieënhalf uur van Londen naar New York te brengen, een halvering van de reistijd, maar vooral: ze kunnen dat zonder de typische knal. In principe zijn er meerdere knallen als een toestel door de geluidsmuur gaat. We kennen dat van de straaljagers op Kleine-Brogel.

"NASA is erin geslaagd om dat te omzeilen. Bij hoge snelheid vormt er zich normaal een kegel van geluidsgolven. Als je die doorboort, hoor je een knal. Maar door de vorm van het nieuwe vliegtuig proberen ze die kegel van geluid naar boven te richten. Afhankelijk van de weersomstandigheden hoor je beneden op de grond een kleine knal, of zelfs helemaal niets."

Bent u enthousiast?

"De technologie van de NASA is zeker een doorbraak. Je moet weten dat de Concorde ontzettend veel last had van dat lawaai probleem. De Concorde vertrok uit Parijs, maar kon pas echt gas geven eenmaal voorbij het Britse vasteland. Het toestel mocht destijds ook niet supersonisch vliegen boven de VS.

"Ik denk dat er militair zeker toepassingen voor zijn, want ook een straaljager in stealth kan niet ontsnappen aan die knallen door de geluidsmuur.

"Als luchtvaarteconoom ben ik minder enthousiast. Er zijn veel vragen bij het businessmodel van Boom, en bij de duurzaamheid. Als je sneller vliegt, verbruik je disproportioneel veel brandstof."

Dat zijn de oude problemen van de Concorde, niet?

"De Concorde staat aan de grond sinds de crash in 2000 waarbij 109 doden vielen, maar was eigenlijk nooit een leefbaar concept. Het was een Brits-Frans prestigeproject, maar de oliecrisis in de jaren 70 strooide roet in het eten.

"Ze zaten met veertien toestellen die dan maar gratis aan Air France en British Airways zijn geschonken. Dat heeft nooit winst opgeleverd, omdat het een nicheproduct is."

De tickets zijn te duur?

"Onder meer. Los van de brandstofprijzen is zo'n toestel duurder in onderhoud. Door de hitte op die grote hoogte, werd de metalen bekleding wel een meter langer tijdens een vlucht. Je moet dus veel meer controles doen.

“Het toestel kan ook niet te breed zijn. Ik heb nooit met de Concorde meegevlogen, maar heb hem wel een paar keer aan de binnenkant kunnen zien, in mijn tijd bij British Airways. Het is een smalle buis, met zoveel mogelijk zitjes, om het rendabeler te maken. De raampjes waren zeer klein, door het drukverschil op die grote hoogte.

“Er is maar een heel beperkte groep mensen die bereid is om veel te betalen om op één dag heen en weer naar New York te vliegen, met veel minder luxe dan op een gewone vlucht.”

Verschillende luchtvaartmaatschappijen hebben toch al enkele tientallen Overtures besteld, nog voor het eerste prototype klaar is?

“Dat is fomo, de angst om de boot te missen. Sabena had destijds ook Concordes besteld. Maar een bestelling met een voorschot is nog geen aankoopverplichting.

“United Airlines en American Airlines geloven er heel sterk in. In de VS zijn er ook wel routes die daar geschikt voor lijken, van de oost- naar de westkust. Voor Japan Airlines zal het interessant zijn om vluchten van Tokio naar Singapore en Hongkong in te korten.”

Boom hoopt over enkele jaren de productie te starten. Maar komt die Overture er wel?

“Ik heb mijn twijfels. De oprichter, Blake Scholl, heeft nu 700 miljoen dollar opgehaald. Dat is niet weinig, maar voor een prototype hebben ze enkele miljarden nodig. Ik denk dat de markt beperkt is tot vijftig, maximaal honderd toestellen, en je moet dus je kosten delen door het aantal toestellen.

“Om die reden is de Airbus A380 nooit winstgevend geworden. De kans is reëel dat dit project voor de burgerluchtvaart niet doorgaat.”

Bruno Struys