

Het kortste interview. Wouter Dewulf - 'Ryanair-baas O'Leary is vooral meester in marketing'



Kunnen we deze zomer zonder problemen het vliegtuig nemen of steken de Franse luchtverkeersleiders daar een stokje voor? CEO van Ryanair Michael O'Leary voorspelt chaos. Maar transporteconoom Wouter Dewulf (UA) denkt daar anders over.

Dinsdag en woensdag gaan de Franse luchtverkeersleiders opnieuw staken. De acties, gericht tegen de pensioenhervormingen, zijn al enkele maanden aan de gang. Wat zijn de gevolgen?

"Luchtverkeersleiders zijn net zoals piloten een heel belangrijke schakel in de luchtvaart. Als zij stoppen met werken ligt de boel daadwerkelijk plat. Dat is anders dan bij bagagisten en medewerkers van de check-in, daar heb je altijd meer werkwilligen en vervangers. Het ziet er ook niet naar uit dat er snel een compromis zal worden gesloten. De verkeersleiders hebben een heel sterke vakbond en machtspositie. En de Franse president, Emmanuel Macron, kan ook niet toegeven. Als hij dat voor hen doet, moet hij het ook voor de politie en de brandweer doen.

"Er is nog steeds een minimale dienstverlening. Ongeveer een derde van de vluchten gaat nog door. Dat zijn vooral de langere vluchten en de vluchten van en naar Parijs. Voor internationale vluchten die overvliegen blijft het luchtruim wel grotendeels beperkt. Vliegmaatschappijen buiten Frankrijk gaan dus omwegen moeten maken. Dat betekent hogere kosten en meer vertragingen. Maar het blijft wel mogelijk om vanuit België naar Spanje te vliegen en Frankrijk te vermijden. Je kan zowel via Duitsland over Italië naar Spanje vliegen, als via de Britse eilanden."

Is dit een uitzonderlijke situatie?

"Deze stakingen zijn een beetje van alle tijden. Sowieso hebben de Fransen al geen goede reputatie. Het is volgens mij vooral uniek hoelang en hardnekkig deze stakingen zijn. De gevolgen zijn regelmatig erg te voelen, en veel verandert er niet. Als je naar de vertrek-tijden van Brussels Airport kijkt, zal je zien dat Franse bestemmingen heel vaak vertragingen hebben."

Gaan we die hinder in de zomer nog voelen?

"Het kan vervelend worden op het vliegveld, maar ik denk niet dat we over een chaotische zomer gaan spreken. Het zal niet meer of minder zijn dan andere jaren. Ondanks de stakingen van het vliegend personeel bij Brussels Air- lines en Ryanair van vorig jaar bleef België in de zomer nog redelijk gespaard. Er zijn bij ons nog steeds pijnpunten zoals de bezetting van de luchthavenpolitie, maar in Nederland en Groot-Brittannië hebben ze het vorig jaar veel moeilijker te verduren gehad. Dit jaar gaan vooral Groot-Brittannië en Ierland veel hinder ondervinden, want zij vliegen normaal altijd over Frankrijk. Wilde stakingen zijn natuurlijk nooit uit te sluiten."

Ryanair-baas O'Leary voorspelt een chaotische zomer. Vooral voor zijn bedrijf dan?

"Ryanair plant zijn vluchten zeer strak in. Ze landen, en twintig minuten later proberen ze alweer op te stijgen. De maatschappij vliegt vanuit Groot-Brittannië veel richting Spanje en Noord-Italië. De formule van snel en goedkoop vliegen valt helemaal in elkaar bij deze stakingen. De prijzen zijn heel strak berekend, op lage kosten. Hun marge om de kosten te dekken is veel kleiner. En die kosten gaan met deze stakingen verdubbelen wanneer ze plots vier uur moeten vliegen naar Spanje in plaats van twee.

"O'Leary is vooral een meester in marketing is. Het is niet de eerste keer dat de CEO van alles roept dat niet zeker is, om gewoon in de media te verschijnen. Het is niet zeker dat er deze zomer enorme chaos gaat zijn. Maar bij vertragingen kan hij alle schuld op de Fransen schuiven en in Groot-Brittannië werkt dat natuurlijk goed.

"O'Leary stelde een petitie op, waarin hij eist dat Europa iets doet om het luchtruim boven Frankrijk open te houden. Europa heeft nochtans absoluut niets te zeggen over een staking in Frankrijk. Stakingen zijn pure nationale materie. Het bekt wel mooi dat ze bij Europa gaan klagen met een miljoen hand- tekeningen." (LVDP)